

Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și energie
Nr. LXXI /195 /2018

**Comisia pentru administrație publică și
organizarea teritoriului**
Nr. XXX /290 / 2018

RAPORT COMUN

***asupra Propunerii legislative pentru modificarea Legii serviciilor de transport public local
nr.92/2007***

(L560 /2017)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia pentru transporturi și energie** și **Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului** prin adresa nr.**L560** din data de **18.12.2017**, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, ***asupra Propunerii legislative pentru modificarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007 (L560/2017), inițiată de:*** Marin Gheorghe - senator PSD; Matei Constantin-Bogdan - senator PSD; Nicolae Șerban - senator PSD; Resmeriță Cornel-Cristian - senator PSD; Stocheci Cristina-Mariana - senator PSD; Valeca Șerban-Constantin - senator PSD; Andrei Alexandru-Ioan - deputat PSD; Bontea Vlad - deputat PSD; Bucura-Oprescu Simona - deputat PSD; Budăi Marius-Constantin - deputat PSD; Ciofu Tamara-Dorina - deputat PSD; Dinu Cristina-Elena - deputat PSD; Drăghici Mircea-Gheorghe - deputat PSD; Florea Oana-Consuela - deputat PSD; Furtună Mirela - deputat PSD; Gavriliță Bianca - Miruna - deputat PSD; Georgescu Nicolae - deputat PSD; Huncă Mihaela - deputat PSD; Intotero Natalia-Elena - deputat PSD; Lupașcu Costel - deputat PSD; Macovei Silviu Nicu - deputat PSD; Manole Petre-Florin - deputat PSD; Marica Petru-Sorin - deputat PSD; Matei Călin-Vasile-Andrei - deputat PSD; Meiroșu Marilena-Emilia - deputat PSD; Nistor Laurențiu - deputat PSD; Rădulescu Alexandru - deputat PSD; Rădulescu Cătălin-Marian - deputat PSD; Rotaru Răzvan-Ilie - deputat PSD; Șotcan Theodora - deputat PSD; Teiș Aluna - deputat PSD; Todor Adrian - deputat PSD; Toma Ilie - deputat PSD; Tușa Adriana Diana - deputat

PSD; Vasile Daniel - deputat Pro-Europa (minorități); Vasilică Radu Costin - deputat PSD; Velcea Nicolae - deputat PSD; Vîrză Mihăiță - deputat PSD.

Prezenta propunere legislativă are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, în scopul corelării cu dispozițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru extinderea la nivel județean a serviciului de transport public local.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil**, cu observații și propuneri.

Comisia economică, industriei și servicii a transmis un **aviz favorabil cu amendamente**.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în anexa nr.1, care face parte integrantă din prezentul raport.

În cadrul dezbaterilor au fost discutate și respinse, prin votul majorității senatorilor prezenți, amendamentele susținute de către inițiator, domnul senator Marin Gheorghe, amendamente ce se regăsesc în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezentul raport.

Menționăm că amendamentele cuprinse în anexa nr.1 și anexa nr.2 sunt de competență decizională a Camerei Deputaților.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, din partea Guvernului, Sirma Caraman - Secretar de stat în Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Alexa Petru Bogdan – Președinte al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, Brăcea Florentin – Director Direcția Rutieră din partea Ministerului de Interne, de la Ministerul Transporturilor Ion Iordăchescu – Secretar de Stat și din partea Autorității Române Rutiere, Aurelia Surulescu – Director General.

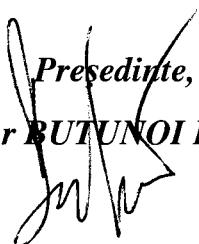
Pe parcursul mai multor ședințe, membrii Comisiei pentru transporturi și energie împreună cu membrii Comisiei pentru administrație publică și organizarea teritoriului au hotărât cu **unanimitatea de voturi ale membrilor prezenți** să adopte un **raport comun de admitere cu amendamente admise și respinse**, care se regăsesc în anexa nr.1 și anexa nr.2 care fac parte integrantă din prezentul raport.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată. Menționăm că și Legea nr.92/2007, asupra căreia se intervine, a fost adoptată ca lege ordinară.

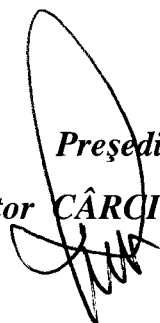
Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul comun de admitere cu amendamente admise și respinse, al propunerii legislative.**

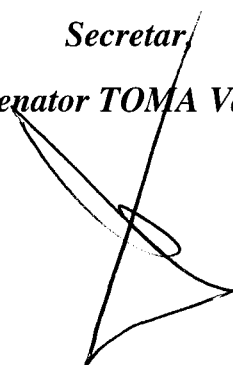
Președinte,
Senator BUTUNOI Ionel-Daniel



Președinte
Senator CÂRCIUMARU Florin



Secretar,
Senator TOMA Vasilică



Secretar,
Senator DOGARIU Eugen



Anexa nr.1 la Raportul Nr.LXXI / 195/2018 și nr. XXX/ 290/2018
Amendamente admise
la propunerea legislativă pentru modificarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007
L560/2017

Cameră decizională pentru amendamente este Camera Deputaților

Nr. crt.	Legea nr. 92/2007 serviciilor de transport public local – formă aflată în vigoare	Text propunere legislativă pentru modificarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007	Amendamente adoptate de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului	Observații
	ART I: Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:			
1.		1. Titlul legii va avea următorul cuprins: Legea serviciilor de transport public local și județean nr. 92/2007	La punctul 1 partea dispozitivă se modifică și va avea următorul cuprins: 1.Titlul legii se modifică și va avea următorul cuprins: Legea serviciilor publice de transport local nr.92/2007	În titlul și în tot cuprinsul Legii se modifică sintagma „serviciul de transport public” cu sintagma: „<i>Serviciul public de transport</i>”, amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi.

2.	CAPITOLUL I: Dispoziții generale ART.1 (1) Prezenta lege are ca obiect stabilirea cadrului juridic privind înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe și în zonele asociațiilor de dezvoltare comunitară. (2) Prezenta lege stabilește cadrul juridic privind înființarea, organizarea și funcționarea compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale, județene și ale municipiului București. (3) Transportul local de persoane și de mărfuri poate fi transport public sau transport în cont propriu, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.	La art.1 alin.(1)-(3) vor avea următorul cuprins: „(1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare organizării, autorizării, gestionării, finanțării, exploatarei, monitorizării și controlului funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe și în zonele asociațiilor de dezvoltare intercomunitară. (2) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional privind înființarea, organizarea și funcționarea compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale, județene, ale municipiului București, și ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară. (3) Transportul local și județean de persoane și de mărfuri poate fi transport public sau transport în cont propriu, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările ulterioare.”	La articolul 1 alineatele (1)-(3) se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, autorizării, gestionării, finanțării, exploatarei, monitorizării și controlului funcționării serviciilor publice de transport în comune, orașe, municipii, județe ori după caz la nivelul unităților administrativ-teritoriale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară. (2) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional privind înființarea, organizarea și funcționarea compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale, județene și ale municipiului București, și ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară. (3) Transportul local și județean de persoane, poate fi serviciu public de transport așa cum acesta este definit de Regulamentul CE nr. 1370 /2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier..	Amendamentele sunt adoptate de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi.
----	--	--	---	---

3.	ART.1 (4) Serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii: a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului; b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local; c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local; d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau județului respectiv; e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;	La articolul 1 alin. (4), partea introductivă și literele b), c), f), n), o) și p) vor avea următorul cuprins: (4) Serviciul de transport public local și județean de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale și de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară pe raza administrativ-teritorială respectiva, cu respectarea următoarelor principii: b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local și județean; c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local și județean; 	La articolul 1 alineatul (4), partea introductivă și literele b), c), f), h), n), o) și p) vor avea următorul cuprins: (4) Serviciul public de transport local și județean de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii a) nemodificat b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local și județean; c)garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciul public de transport local și județean; d) nemodificat e) nemodificat	
----	---	--	---	--

f)utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local; g)deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; h)asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport; i)recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați; j)autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați; k)susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;	f) utilizarea eficienta a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local și județean;	f) utilizarea eficienta a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local și județean; g) nemodificat h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport; i) nemodificat j) nemodificat k) nemodificat	
--	---	---	--

	l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate; m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local; n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate; o) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente; p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.	n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local și județean de persoane prin curse regulate; o) dispecerizarea transportului public local și județean de persoane realizat prin programe permanente; p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și județean precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu."	l) nemodificat m) nemodificat n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local și județean. o) dispecerizarea serviciului public de transport local și județean de persoane realizat prin programe permanente; p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transportul local și județean precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu."	
--	--	--	---	--

4.	ART.1 (5) Statul sprijină prin măsuri legislative și economice dezvoltarea cantitativă și calitativă a serviciilor de transport public local, precum și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local.	La articolul 1, alineatul (5) va avea următorul cuprins: „(5) Statul sprijină prin măsuri legislative și economice dezvoltarea cantitativă și calitativă a serviciilor de transport public local și județean, precum și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local și județean.”	La articolul 1, alineatul (5) se modificat și va avea următorul cuprins: „(5) Statul sprijină prin măsuri legislative și economice dezvoltarea cantitativă și calitativă a serviciilor publice de transport local și județean, precum și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local și județean.”	
5.	ART.1 (6) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt: a) înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru transportul public local, cu sau fără personalitate juridică, după caz, denumite în continuare autorități locale de transport; b) asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local, în condițiile în care acestea aparțin domeniului public sau privat al autorităților administrației publice locale; c) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;	La articolul 1, alineatul (6) partea introductivă și literele a), b), d) și h) și alineatul (7) vor avea următorul cuprins: (6) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale și de asociațiile de dezvoltare intercomunitară în domeniul serviciului de transport public local și județean sunt: a) înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru transportul public local și județean, cu sau fără personalitate juridică, după caz, denumite în continuare autorități locale, respectiv județene de transport; b) asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local și județean, în condițiile în care acestea aparțin domeniului public sau privat al autorităților administrației publice locale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară;	La articolul 1, alineatul (6) partea introductivă și literele a), b), d), g) și h) și alineatele (7) și (8) vor avea următorul cuprins: (6) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale și de asociațiile de dezvoltare intercomunitară în domeniul serviciului public de transport local și județean sunt: a) înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru serviciul public de transport local și județean, cu sau fără personalitate juridică, după caz, denumite în continuare autorități locale, respectiv județene de transport; b) asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului public de transport local și județean, în condițiile în care acestea aparțin domeniului public sau privat al autorităților administrației publice locale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară c) nemodificat	

d) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local; e) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane; f) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente; g) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente; h) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport. (7) Serviciile de transport public local se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației.	d) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local și județean; h) atribuirea serviciilor de transport public local și județean operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport. (7) Serviciile de transport public local și județean se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației."	d) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului public de transport local și județean; e) nemodificat f) nemodificat g) asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente; h) atribuirea serviciilor publice de transport local și județean operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport. (7) Serviciile publice de transport local și județean se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației."	
---	---	--	--

	(8) În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.		(8) În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local , protecția vieții umane și a mediului este prioritară.	
6.	ART. 2 (1) În condițiile în care în transportul public local se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport. (2) Serviciul public subvenționat de transport se efectuează în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată. (3) Serviciul public subvenționat de transport se realizează în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată.	La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: „(1) În condițiile în care în transportul public local și județean se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se considera serviciu public subvenționat de transport.”	Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Acordarea unor compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil, se consideră serviciu public compensat. (2) Serviciul public compesat de transport se efectuează în conformitate cu prevederile prezentei legi, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului. Alineatul (3) al art. 2 se abrogă.	

7.	ART. 3 (1) Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane. (2) Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public. (3) Serviciile de transport public local de persoane cuprind: a) transport prin curse regulate; b) transport prin curse regulate speciale; c) transport cu autoturisme în regim de taxi; d) transport cu autoturisme în regim de închiriere. (4) Serviciile de transport public local de mărfuri, în sensul	La articolul 3, alineatele (1) și (2) și partea introductivă a alineatului (3) vor avea următorul cuprins: „(1) Serviciile de transport public local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane. (2) Serviciile de transport public local și județean includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public. (3) Serviciile de transport public local și județean de persoane cuprind:”	Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane. (2) Serviciile publice de transport local și județean includ serviciile publice de transport public de persoane, serviciile publice de transport de mărfuri, precum și alte servicii publice de transport public. (3) Serviciile publice de transport local și județean de persoane cuprind:” a) transport prin curse regulate; b) transport prin curse regulate speciale; c) transport cu autoturisme în regim de taxi; d) transport cu autoturisme în regim de închiriere. (4) Serviciile publice de transport local de mărfuri, în sensul prezentei legi, sunt serviciile publice de transport	
----	--	---	--	--

	prezentei legi, sunt transporturile publice efectuate cu autovehicule a căror masă maximă autorizată, cu tot cu remorcă, nu depășește 3,5 tone și cuprind: a)transportul în regim contractual; b)transportul în regim de taxi. (5)Alte servicii de transport public local cuprind: a)transport de persoane pe cablu; b)transporturi de mărfuri efectuate cu tractoare cu remorci; c)transporturi de persoane și mărfuri pe căi navigabile interioare; d)transporturi efectuate cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.		publice efectuate cu autovehicule a căror masă maximă autorizată, cu tot cu remorcă, nu depășește 3,5 tone și cuprind: a)transportul în regim contractual; b)transportul în regim de taxi. (5) Alte servicii publice de transport local cuprind: a)transport de persoane pe cablu; b)transporturi de mărfuri efectuate cu tractoare cu remorci; c)transporturi de persoane și mărfuri pe căi navigabile interioare; d)transporturi efectuate cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.	
8.	CAPITOLUL II: Serviciile de transport public local de persoane	Titlul CAPITOLULUI II va avea următorul cuprins: CAPITOLUL II Serviciul de transport public local și județean de persoane prin curse regulate	Titlul CAPITOLULUI II se modifică și va avea următorul cuprins: CAPITOLUL II Serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate	
9.	ART. 4 (1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții: a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat	La articolul 3 alineatul (1), partea introductivă și literele b), c), e) și g) vor avea următorul cuprins: „(1) Este considerat serviciu de transport public local și județean de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții: 	Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins: „(1) Este considerat serviciu public de transport local și județean de persoane prin curse regulate serviciul public transportul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții: a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.	

conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi; b) se efectuează pe raza teritorial-administrativă a unei localități, respectiv pe raza administrativ-teritorială a zonei metropolitane, sau numai între localitățile unui județ, în funcție de tipul de transport stabilit potrivit legii. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local; c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile competente desemnate potrivit legii; d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui	b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități sau în limitele teritoriale ale unei asociații de dezvoltare intercomunitare , în cazul transportului local, sau numai între unui județ, în cazul transportului județean. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita acesta va fi considerat transport public local; c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară;	109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi; b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități, respectiv pe raza administrativ-teritorială a zonei metropolitane, sau numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestui, cu excepția liniilor de ieșire sau alte elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat serviciul public de transport local.” c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară; d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, puse la dispoziție de autoritatea contractantă	
---	---	---	--

contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați; e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz; f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare; g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate și aprobate prin ordin comun al ministrului	e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, sau cel mult o stație intermediară de imbarcare/debarcare care poate fi comună cu cea a operatorului de transport public local al autorității administrației teritoriale, stabilit de comun acord cu aceasta. g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe baza de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către autoritățile locale, județene sau de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate de Ministerul Administrației și	sau deținute de către operator/transportator în proprietate, sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați; e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite sau stații intermediare, denumite stații sau autogări. f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare; g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către autoritățile locale, județene sau de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară de Ministerul Dezvoltării Regionale și	
---	---	--	--

administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii, denumite în continuare Norme. (2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz: a)licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței; b)programul de circulație; c)copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor; d)alte documente stabilite de legile în vigoare. (3)Prin excepție de la prevederile alin. (1) lit. d), în situații de urgență, determinată de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale sau evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, după atribuirea gestiunii serviciului de transport public local în modalitățile prevăzute la art. 21, operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind	Internelor*) și aprobate prin ordin al ministrului, denumite în continuare Norme."	Administrației Publice și aprobate prin ordin al ministrului denumite în continuare Norme. (2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz: a)licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței; b)programul de circulație; c)copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor; d)alte documente stabilite de legile în vigoare. (3)Prin excepție de la prevederile alin. (1) lit. d), în situații de urgență, determinată de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale sau evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, după atribuirea gestiunii serviciului public de transport local în modalitățile prevăzute la art. 21, operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun,	
---	---	---	--

Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului de transport public local. (4) Pentru situația reglementată la alin. (3) poate avea calitatea de comodant orice operator de transport rutier sau unitate-administrativ teritorială, cu excepția autorității contractante care a încheiat contractul de delegare a serviciului de transport public local, de pe raza unității administrativ-teritoriale unde este înregistrată situația de urgență respectivă. (5) Încheierea contractului de comodat prevăzut la alin. (3) se realizează în baza hotărârii consiliului local a unității administrativ-teritoriale, în calitate de autoritate contractantă care a atribuit contractul de delegare a serviciului de transport public local, care se modifică și completează, prin act adițional, în scopul și pe durata prevăzute la alin. (3), cu respectarea îndeplinirii condițiilor prealabile privind		indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului de transport public local. (4) Pentru situația reglementată la alin.(3) poate avea calitatea de comodant orice operator de transport rutier sau unitate-administrativ teritorială, cu excepția autorității contractante care a încheiat contractul de delegare a serviciului public de transport local, de pe raza unității administrativ-teritoriale unde este înregistrată situația de urgență respectivă. (5) Încheierea contractului de comodat prevăzut la alin. (3) se realizează în baza hotărârii consiliului local a unității administrativ-teritoriale, în calitate de autoritate contractantă care a atribuit contractul de delegare a serviciului public de transport local, care se modifică și completează, prin act adițional, în scopul și pe durata prevăzute la alin. (3), cu respectarea îndeplinirii condițiilor prealabile privind parcul de vehicule corespunzătoare serviciului atribuit, în condițiile legii.	
--	--	---	--

	parcul de vehicule corespunzătoare serviciului atribuit, în condițiile legii. (6) Prin hotărâre a consiliului local se declară situația de urgență care determină încheierea contractului de comodat, potrivit alin. (3), în baza constatării imposibilității de îndeplinire de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat a obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului de transport public local. (7) Dacă sunt prevăzute în contractul de delegare a serviciului de transport public local pe raza unei unități administrativ-teritoriale comodante, mijloacele de transport în comun date în comodat conform alin. (3) pot fi numai cele destinate acoperirii imobilizărilor și rezervelor.		(6) Prin hotărâre a consiliului local se declară situația de urgență care determină încheierea contractului de comodat, potrivit alin. (3), în baza constatării imposibilității de îndeplinire de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat a obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului public de transport local. (7) Dacă sunt prevăzute în contractul de delegare a serviciului public de transport local pe raza unei unități administrativ-teritoriale comodante, mijloacele de transport în comun date în comodat conform alin. (3) pot fi numai cele destinate acoperirii imobilizărilor și rezervelor.	
10.	SECȚIUNEA 2: Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale	10. Titlul Secțiunii a 2-a va avea următorul cuprins SECȚIUNEA 2: Serviciul de transport public local și județean de persoane prin curse regulate special	La punctul 10, Titlul Secțiunii a 2-a se modifică și va avea următorul cuprins SECȚIUNEA 2: Serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate speciale	
11.	ART. 5 (1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de	La articolul 5, alineatele (1)-(3) și partea introductivă a alineatului (4) vor avea următorul cuprins: „(1) Este considerat serviciu de transport public local și județean de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de	La articolul 5, alineatele (1), (2) și partea introductivă a alineatului (4) vor avea următorul cuprins:	

	transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă. (2)Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se poate desfășura pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate de pe raza județului respectiv. (3) Abrogat. (4)Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:	transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă. (2) Transportul public local și județean de persoane prin curse regulate speciale se poate desfășura pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice alta localitate de pe raza județului respectiv. (3) Transportul public local și județean de persoane prin curse regulate speciale se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe baza de licențe de transport și caiete de sarcini elaborate și eliberate de primărie sau de consiliul județean, după caz, în condițiile stabilite prin Norme. (4) Serviciul de transport public local și județean de persoane prin curse regulate speciale trebuie sa Întrunească cumulativ următoarele condiții:"	Art. 5, alin. (1) se abrogă. (2) Serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate speciale se poate desfășura pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice alta localitate de pe raza județului respectiv. Articolul 5, alineatul (3) se elimină din propunere (4) Serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate speciale trebuie sa Întrunească cumulativ următoarele condiții:	
--	--	--	---	--

a)se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier; b)se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare; c)persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință; d)operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia; e)persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile. (5)Conducătorul autobuzului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:		a) nemodificat b) nemodificat c) nemodificat d) nemodificat e) nemodificat (5) nemodificat	
--	--	--	--

	a)contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier; b)lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport; c)licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței; d)copia conformă a licenței de transport; e)alte documente prevăzute de legile în vigoare.		a) nemodificat b) nemodificat c) nemodificat d) nemodificat e) nemodificat	
12.	ART. 6 (1)Serviciul de transport public de persoane realizat în regim de taxi sau transportul public de persoane realizat cu autoturisme în regim de închiriere se organizează ca serviciu de utilitate publică care asigură nevoia de deplasare a populației din localitate sau a celei aflate în tranzit. (2)Transportul în regim de taxi se efectuează în localitatea de autorizare și, ocazional, între aceasta și orice altă localitate, cu obligația revenirii autoturismului în localitatea de autorizare după efectuarea fiecărei curse. (3)Transportul cu autoturisme în		La articolul 6, alineatele (1) și (5) partea introductivă se vor modifica și vor avea următorul cuprins: (1)Serviciul public de transport de persoane realizat în regim de taxi sau transportul public de persoane realizat cu autoturisme în regim de închiriere se organizează ca serviciu de utilitate publică care asigură nevoia de deplasare a populației din localitate sau a celei aflate în tranzit. (2) nemodificat (3) nemodificat	

	regim de închiriere se efectuează în localitatea de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului conform contractului. (4)Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se efectuează de către transportatorii autorizați, precum și de compartimentele sau serviciile de specialitate ale primăriei. (5)Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, precum și serviciul de transport public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere sunt reglementate prin lege specială, ținându-se seama de prevederile prezentei legi, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.		(4) nemodificat (5)Serviciul public de transport local de persoane în regim de taxi, precum și serviciul public de transport local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere sunt reglementate prin lege specială, ținându-se seama de prevederile prezentei legi, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.	
13.	CAPITOLUL III: Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual și în regim de taxi ART. 7		Titlul capitolului se modifică și va avea următorul cuprins: CAPITOLUL III: Serviciul public de transport local de mărfuri în regim contractual și în regim de taxi	

(1) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se organizează pentru a satisface nevoia de transport de mărfuri a persoanelor fizice sau juridice denumite utilizatorii transportului. (2) Serviciul de transport public de mărfuri în regim contractual se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții: a) transportul se realizează cu vehicule sau ansambluri de vehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 3,5 tone, deținute în proprietate de către transportatorul autorizat și înmatriculate în județul respectiv sau în baza unui contract de leasing; b) transportul se poate efectua în localitatea de autorizare sau între localitatea de autorizare și alte localități, în trafic județean, interjudețean sau internațional; c) transportul se efectuează de un transportator autorizat, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului; d) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat încasează, pe bază de documente fiscale, de la utilizatorul transportului, contravaloarea serviciului prestat		La articolul 7, alineatele (1) și alineatul (2) partea introductivă se vor modifica și vor avea următorul cuprins: (1) Serviciul public de transport local de mărfuri în regim contractual se organizează pentru a satisface nevoia de transport de mărfuri a persoanelor fizice sau juridice denumite utilizatorii transportului. (2) Serviciul public de transport de mărfuri în regim contractual se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții: a) nemodificat b) nemodificat c) nemodificat d) nemodificat	
--	--	--	--

	autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea fiecărei curse. (2) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim de taxi este reglementat prin lege specială, ținându-se seama de prevederile Legii nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.		obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea fiecărei curse. (2) Serviciul public de transport local de mărfuri în regim de taxi este reglementat prin lege specială, ținându-se seama de prevederile Legii nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.	
15.	ART. 9 Transportul public local efectuat cu vehicule în cadrul serviciului de salubritate, în cadrul serviciului de ambulanță sau în cadrul altor servicii de transport public local care nu fac obiectul cap. IV este asimilat cu transportul public local de mărfuri în regim contractual și se poate realiza pe baza licenței de transport sau a autorizației de transport, după caz.		Articolul 9, se va modifica și va avea următorul cuprins: Serviciul public de transport local efectuat cu vehicule în cadrul serviciului de salubritate, în cadrul serviciului de ambulanță sau în cadrul altor servicii publice de transport local care nu fac obiectul cap. IV este asimilat cu serviciul public transportul local de mărfuri în regim contractual și se poate realiza pe baza licenței de transport sau a autorizației de transport, după caz.	
16.	CAPITOLUL IV: Alte servicii de transport public local SECȚIUNEA 1: Serviciul de transport public local de persoane pe cablu		Titlul capitolului și titlul secțiunii se vor modifica și vor avea următorul cuprins: CAPITOLUL IV: Alte servicii publice de transport local SECȚIUNEA 1: Serviciul public de transport local de persoane pe cablu	

17.	ART. 10 (1)Serviciul de transport public local de persoane pe cablu se organizează pentru a satisface nevoia de mobilitate a populației în scop turistic, sportiv sau de agrement. (2)Serviciul de transport public local de persoane pe cablu se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții: a)transportul se realizează cu mijloace de transport specifice, cuplate la un cablu aflat în mișcare; b)transportul se efectuează de către transportatorii autorizați pe baza programelor de transport întocmite de aceștia, aprobate de către consiliul local, consiliul județean sau Consiliul General al Municipiului București, în a cărui rază de autoritate se găsește stația de plecare; c)persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în stațiile de plecare sau sosire, după caz; d)pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe și încasează de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie,		La articolul 10, alineatele (1), (3) partea introductivă a alineatului (2) se vor modifica și vor avea următorul cuprins: (1)Serviciul public de transport local de persoane pe cablu se organizează pentru a satisface nevoia de mobilitate a populației în scop turistic, sportiv sau de agrement. (2)Serviciul public de transport local de persoane pe cablu se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții: a) nemodificat b) nemodificat c) nemodificat d) nemodificat	
-----	---	--	--	--

	aprobat prin hotărâre de către autoritatea administrației publice respective. (3)Serviciul de transport public local de persoane cu vehicule pe cremalieră și altele asemenea se asimilează cu serviciul de transport public local de persoane pe cablu.		(3)Serviciul public de transport local de persoane cu vehicule pe cremalieră și altele asemenea se asimilează cu serviciul public de transport local de persoane pe cablu.	
18.	SECȚIUNEA 2: Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci		Titlul secțiunii se modifică și va avea următorul cuprins: SECȚIUNEA 2: Serviciul public de transport local de mărfuri cu tractoare cu remorci	
19.	ART. 11 (1)Serviciul de transport public local de mărfuri, efectuat cu tractoare cu remorci, se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții: a)transportul se realizează cu remorci sau semiremorci tractate de tractoare rutiere deținute de transportatorul autorizat în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, sau în baza unui contract de leasing; b)transportul se realizează în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități din județ ori din județele limitrofe; c)transportul se realizează de către un transportator autorizat; d)pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe și		La articolul 11, partea introductivă a alineatului (1) se va modifica și va avea următorul cuprins: (1)Serviciul public de transport local de mărfuri, efectuat cu tractoare cu remorci, se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții: a) nemodificat b) nemodificat c) nemodificat d) nemodificat	

20.	SECȚIUNEA 3: Serviciul de transport public local de persoane și mărfuri pe căile navigabile interioare		Titlul secțiunii se modifică și va avea următorul cuprins: SECȚIUNEA 3: Serviciul public de transport local de persoane și mărfuri pe căile navigabile interioare	
21.	ART. 12 (1) Serviciile de transport public local de persoane și mărfuri pe căile navigabile interioare, considerate servicii publice subvenționate de transport, sunt reglementate în conformitate cu prevederile art. 2, cu prevederile Legii nr. 51/2006, precum și ale altor reglementări în vigoare. (2) Serviciul de transport public local de persoane pe căile navigabile interioare se poate realiza prin servicii de transport prin curse regulate, considerate servicii publice subvenționate de transport și prin servicii de transport ocazionale. (3) Programele de transport public de persoane pe trasee la nivel local sau la nivel județean se realizează cu aprobarea consiliului local, consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.		Articolul 12, se va modifica și va avea următorul cuprins: (1) Serviciile publice de transport local de persoane și mărfuri pe căile navigabile interioare, considerate servicii publice subvenționate de transport, sunt reglementate în conformitate cu prevederile art. 2, cu prevederile Legii nr. 51/2006, precum și ale altor reglementări în vigoare. (2) Serviciul public de transport local de persoane pe căile navigabile interioare se poate realiza prin servicii publice de transport prin curse regulate, considerate servicii publice de transport subvenționate și prin servicii publice de transport ocazionale. (3) Programele serviciilor publice de transport de persoane pe trasee la nivel local sau la nivel județean se realizează cu aprobarea consiliului local, consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.	

22.	SECȚIUNEA 4: Serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare		Titlul secțiunii se modifică și va avea următorul cuprins: SECȚIUNEA 4: Serviciul public de transport local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare	
23.	ART. 13 (1) Serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții: a) transportul se realizează cu vehicule special amenajate deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing; b) transportul se efectuează în localitatea de autorizare sau între localitatea de autorizare și alte localități; c) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe și încasează de la persoanele care au comandat executarea serviciului un tarif pe bază de document fiscal. (2) Conducătorul vehiculului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente: a) copia conformă a autorizației de transport, eliberată de autoritatea		La articolul 13, partea introductivă a alineatului (1) și litera b) a alineatului (2) se va modifica și va avea următorul cuprins: (1) Serviciul public de transport local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții: a) nemodificat b) nemodificat c) nemodificat (2) nemodificat a) nemodificat	

	de autorizare; b)documentul fiscal care atestă că serviciul de transport respectiv a fost plătit anticipat; c)alte documente prevăzute de lege.		b)documentul fiscal care atestă că serviciul public de transport respectiv a fost plătit anticipat; c) nemodificat	
24.	CAPITOLUL V: Servicii de transport public local și sisteme de transport public local de persoane		Capitolul V se va modifica și va avea următorul cuprins: CAPITOLUL V: Servicii publice de transport local și sisteme ale serviciului public de transport local de persoane	
25.	ART. 14 (1)Serviciile de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local. (2)Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde: a)construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.; b)dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare; c)calea de rulare a tramvaielor și a metroului;	La articolul 14, alineatul (1) și partea introductivă a alineatului (3) vor avea următorul cuprins: (1) Serviciile de transport public local și județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local și județean.	La articolul 14, alineatul (1) și partea introductivă a alineatului (3) vor avea următorul cuprins: 1) Serviciile publice de transport local și județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean. (2) nemodificat a) nemodificat b) nemodificat c) nemodificat	

d)echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu; e)rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu; f)sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact; g)rețeaua de drumuri, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente; h)amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie; i)autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători; j)gări fluviale. (3)Prin mijloace de transport destinate serviciului de transport public local de persoane se înțelege: a)autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin	(3) Prin mijloace de transport destinate serviciului de transport public local și județean de persoane se înțelege:"	d) nemodificat e) nemodificat f) nemodificat g) nemodificat h) nemodificat i) nemodificat j) nemodificat (3) Prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport local și județean de persoane se înțelege:" a) nemodificat	
--	---	--	--

	Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare; a) autobuze urbane; b) tramvaie; c) troleibuze; d) trenuri de metrou; e) mijloace specifice de transport, în cazul transportului pe cablu; f) autoturisme; g) nave de transport de pasageri sau mărfuri pe căile navigabile interioare.		a) nemodificat b) nemodificat c) nemodificat d) nemodificat e) nemodificat f) nemodificat g) nemodificat	
26.	ART. 15 Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.	Articolul 15 va avea următorul cuprins: „Art.15.- Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local și județean se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.”	Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins: Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public transportului local și județean se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare aflate în proprietatea publică sau privată a statului sau a unităților administrativ teritoriale se evidențiază și se inventariază în sistemele informaționale specifice domeniului imobiliar-edilatar ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii	

27.	ART. 16 (1) Consiliile locale, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există. 2) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe. (3) Consiliile județene sunt obligate să înființeze: a) autorități județene de transport	La articolul 16, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins: „(1) Consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București precum și asociațiile de dezvoltare intercomunitară (adunarea generală) sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, sa coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și sa înființeze societăți de transport public dacă acestea nu exista. (2) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local și județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local și județean, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.”	Articolul 16, se modifică și va avea următorul cuprins: „(1) Consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București precum și asociațiile de dezvoltare intercomunitară (adunarea generală) sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, sa coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și sa înființeze societăți de transport public dacă acestea nu exista. (2) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local și județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciului de transport public local și județean, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.” (3) Consiliile județene sunt obligate să înființeze: a) autorități județene de transport prin	
-----	--	--	--	--

prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate, desfășurat între localitățile județului, inclusiv în cazul în care acestea au înființat o asociație de dezvoltare comunitară, precum și să înființeze societăți de transport public județean de persoane prin curse regulate necesare, dacă acestea nu există; b) comisii paritare, din care vor face parte câte un reprezentant al consiliului județean și al agenției Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul respectiv, prin care să asigure propuneri de atribuire a serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate și de atribuire a licențelor de traseu. (4) Consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile de transport public local de persoane la nivelul localităților. (5) Unitățile administrativ-		care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport de persoane prin servicii regulate, desfășurat între localitățile județului, inclusiv în cazul în care acestea au înființat o asociație de dezvoltare comunitară, precum și să înființeze societăți de transport public județean de persoane prin curse regulate necesare, dacă acestea nu există; alin. (3), litera b) se abrogă. (4) Consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților. (5) Unitățile administrativ-teritoriale se pot asocia între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor public de transport local de	
---	--	--	--

	teritoriale se pot asocia între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate în condiții stabilite prin prezenta lege și prin Legea nr. 51/2006. (6) Abrogat.		persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în condiții stabilite prin prezenta lege și prin Legea nr. 51/2006. (6) Abrogat.	
28.	ART. 16	La art.16, după alin.(6) se introduc două noi alineate, alin.(7) și (8), cu următorul cuprins: (7)Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt obligate sa Înființeze autorități (servicii, compartimente) de transport prin care sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze și sa controleze prestarea serviciului de transport public local de persoane prin servicii regulate desfășurat între membre, precum și sa înființeze societăți de transport public de persoane prin curse regulate necesare, dacă acestea nu exista. (8) Asociațiile de dezvoltare intercomunitară (adunarea generală.) coordonează și cooperează cu consiliile locale din cadrul unităților administrativ teritoriale membre cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate de interes local și pentru corelarea acestuia cu	La articolul 16, alineatele (7) și (8), se modifică și vor avea următorul cuprins: (7)Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt obligate să înființeze autorități (servicii, compartimente) de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport local de persoane prin servicii regulate desfășurat între localitățile membre, precum și posibilitatea înființării unor societăți publice de transport. (8)Asociațiile de dezvoltare intercomunitară (adunarea generală) coordonează și cooperează cu consiliile locale din cadrul unităților administrativ-teritoriale membre cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane pri curse regulate de interes local și pentru	

		serviciile de transport public local de persoane la nivelul localităților."	corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților componente ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară.	
29.	ART. 17 (1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții: a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora; b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi; c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie,	La articolul 17, alineatele partea introductivă a alineatului (1) și literele d), e), f), h) și i) vor avea următorul cuprins: „(1) Consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară au următoarele atribuții:	La articolul 17, partea introductivă a alineatului (1) și literele d), c), d), e), f), g), h), i) și j) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(1) Consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară au următoarele atribuții: a) nemodificat b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi; c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz	

metrou și în regim de taxi, după caz; d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii; e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare comunitară; f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public local într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare; g) asocierea intercomunitară în	d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local și județean, în condițiile legii; e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local și județean, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară; f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public local și județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului., cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;	d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport local și județean, în condițiile legii; e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport local și județean, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară; f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport local și județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului., cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare; g) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții	
---	---	---	--

condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, precum și administrarea acestuia; h) concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților; i) acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare; j) autorizarea transportatorilor, denumiți transportatori autorizați, astfel cum au fost definiți prin prezenta lege, pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local, respectiv: 1. transportul public de persoane prin curse regulate executate cu tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou;	h) concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local și județean de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților; i) acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local și județean de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;"	de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, precum și administrarea acestuia; h) încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului public de transport local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților; i) acordarea de facilități și compensații operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează servicii publice transport local și județean de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare; j) autorizarea transportatorilor, denumiți transportatori autorizați, astfel cum au fost definiți prin prezenta lege, pentru realizarea de către aceștia a serviciului public de transport local, respectiv: 1. serviciul public de transport de persoane prin curse regulate executate cu tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou; 2. serviciul public de transport local de persoane sau de mărfuri în regim de taxi; 3. serviciul public de transport local de	
---	--	---	--

	2. transportul public local de persoane sau de mărfuri în regim de taxi; 3. transportul public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere; 4. transportul public local de mărfuri în regim contractual; 5. alte servicii de transport public local, cu excepția transportului de mărfuri și persoane pe căile navigabile interioare care se realizează pe bază de licențe de transport emise de Autoritatea Navală Română;		persoane cu autoturisme în regim de închiriere; 4. serviciul public de transport local de mărfuri în regim contractual; 5. alte servicii publice de transport local, cu excepția transportului de mărfuri și persoane pe căile navigabile interioare care se realizează pe bază de licențe de transport emise de Autoritatea Navală Română;	
30.		La articolul 17 alineatul (1), după litera j) se introduc două noi litere, lit. J¹) și j²), cu următorul cuprins: j¹) Emiterea de licențe de traseu în transportul public local și județean de persoane prin curse regulate; j²) Aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în transportul public județean de persoane prin curse regulate se face cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători; Pentru stațiile de îmbarcare/debarcare, altele decât cele destinate serviciului public local de călători, este necesar avizul conform al autorității publice locale prealabil aprobării Programului de transport al autorității publice județene;	La articolul 17 alineatul (1), după litera j) se introduc două noi litere, lit. J¹) și j²), cu următorul cuprins: j¹) Emiterea de licențe de traseu în serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate; j²) Aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se face cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;	

31.	ART. 17 k) finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale; l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu; m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului; n) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței	La articolul 17 alineatul (1), literele k)-o) vor avea următorul cuprins: „k) finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local și județean aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale; l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local și județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu; m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului; n) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile	La articolul 17 alineatul (1), literele k) - p) se modifică și vor avea următorul cuprins: k) Seturile de date spațiale aferente serviciului public de transport vor fi realizate cu respectarea prevederilor REGULAMENTULUI (UE) NR. 1089/2010 AL COMISIEI din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu; m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului; n) stabilirea compensației acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre	
-----	--	--	--	--

	dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului; o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin lege. p) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate sau a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, după caz.	înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului; o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, sau ale adunrii generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, ori prin lege."	costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adauga un profit rezonabil. o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, sau ale adunrii generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, ori prin lege." p) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate sau a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, după caz.	
32.	ART. 17 (2) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz. (3) Împotriva hotărârilor sau dispozițiilor autorităților administrației publice locale,		La articolul 17, alineatul 4 se modifică și va avea următorul cuprins: (2) nemodificat (3) nemodificat	

	persoanele fizice sau juridice interesate se pot adresa instanței de contencios administrativ, în condițiile legii. (4) Programul de transport public de persoane prin curse regulate între județul Ilfov și municipiul București, prelungit în conformitate cu prevederile art. II alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, va fi preluat și gestionat de către Consiliul Județean Ilfov ca program județean de transport, respectându-se termenul de valabilitate al acestuia.		(4) Programul public de transport de persoane prin curse regulate între județul Ilfov și municipiul București, prelungit în conformitate cu prevederile art. II alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, va fi preluat și gestionat de către Consiliul Județean Ilfov ca program județean de transport, respectându-se termenul de valabilitate al acestuia.	
33.	ART. 18 (1) Autoritățile administrației publice locale, în raporturile cu operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care efectuează serviciile de transport public local, au următoarele drepturi: a) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor respective;	La articolul 18, alineatele partea introductivă a alineatului (1) și litera c) și alineatul (2) vor avea următorul cuprins: „(1) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară în raporturile cu operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care efectuează serviciile de transport public local și județean, au următoarele drepturi:	La articolul 18, partea introductivă și literele c) și d) ale alineatului (1) și alineatul (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(1) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară în raporturile cu operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care efectuează serviciile publice de transport local și județean, au următoarele drepturi: a) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea	

b)să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori; c)să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local; d)să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport; e)să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini. (2)În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, autoritățile administrației publice locale pot, după caz, rezilia contractul de atribuire a gestiunii serviciului și/sau pot solicita motivat emitentului retragerea licenței de transport sau a autorizației, după caz.	c) sa verifice și sa controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local și județean; (2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, autoritățile administrației publice locale, sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară pot, după caz, rezilia contractul de atribuire a gestiunii serviciului și/sau pot solicita motivat emitentului retragerea licenței de transport sau a autorizației, după caz."	serviciilor respective; b) nemodificat c) sa verifice și sa controleze periodic modul de realizare a serviciului public de transport local și județean; d)să actualizeze programele publice de transport de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport; e) nemodificat (2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, autoritățile administrației publice locale, sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară pot, după caz, rezilia contractul de atribuire a gestiunii serviciului și/sau pot solicita motivat emitentului retragerea licenței de transport sau a autorizației, după caz."	
---	--	---	--

34.	ART. 19 Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați; b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor de transport public local într-un mediu concurențial și transparent; c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a fiecărui serviciu de transport public local; d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier și a transportatorilor autorizați; e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul; f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de	La articolul 19, partea introductivă și literele b) și c) vor avea următorul cuprins: „Art.19.- Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor de transport public local și județean într-un mediu concurențial și transparent; c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a fiecărui serviciu de transport public local și județean;”	La articolul 19, partea introductivă și literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins: Art.19.- Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: a) nemodificat b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un mediu concurențial și transparent; c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a fiecărui serviciu public de transport local și județean;” d) nemodificat e) nemodificat f) nemodificat	
-----	---	---	--	--

	atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați din fonduri proprii.			
35.	ART. 20 (1) Autoritățile de reglementare competente la nivel central pentru domeniul serviciilor de transport public local sunt Autoritatea Rutieră Română, Autoritatea Navală Română și Autoritatea Feroviară Română din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, denumite în continuare A.R.R., A.N.R. și, respectiv, A.F.E.R., precum și Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C. (2) A.R.R. are, în principal, următoarele atribuții: a) acordă operatorilor de transport rutier licențe de transport, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare; b) monitorizează și controlează respectarea de către operatorii de transport a condițiilor impuse prin licențele de transport, precum și	La articolul 20 alineatul (2), literele d)-f) se abrogă.	La articolul 20, alineatul (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Autoritățile de reglementare competente la nivel central pentru domeniul serviciilor publice de transport local sunt Autoritatea Rutieră Română, Autoritatea Navală Română și Autoritatea Feroviară Română din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, denumite în continuare A.R.R., A.N.R. și, respectiv, A.F.E.R., precum și Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C. (2) nemodificat a) nemodificat b) nemodificat	

prin reglementările legale în vigoare privind transportul rutier; c) asigură corelarea programelor de transport de persoane județene cu programele de transport de persoane interjudețene și internaționale în vederea aprobării lor de către consiliile județene; d) participă la comisiile paritare pentru propuneri de atribuire a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și de atribuire a licențelor de traseu pentru transportul public de persoane prin curse regulate pe trasee județene, în conformitate cu prevederile prezentei legi; e) elaborează, în conformitate cu prevederile prezentei legi, precum și ale legilor în vigoare, regulamente-cadru și caiete de sarcini-cadru pentru efectuarea transportului public local, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul; (3) A.N.R. are, în principal, următoarele atribuții: a) elaborează regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public pe căile navigabile		c) nemodificat La art. 20 alin. (2) lit. d) se abrogă. e) nemodificat (3) nemodificat a) nemodificat	
--	--	--	--

	interioare; b)acordă licențe de transport pentru operatorii de transport pe căile navigabile interioare; c)avizează programele de transport de persoane întocmite de autoritățile administrației publice respective. (4)A.F.E.R. are, în principal, următoarele atribuții: a)elaborează regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public de persoane cu trenurile de metrou; b)acordă licențe de transport pentru operatorii de transport cu trenuri de metrou.		b) nemodificat c) nemodificat (4)A.F.E.R. are, în principal, următoarele atribuții: a)elaborează regulamentul-cadru pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane cu trenurile de metrou; b)acordă licențe de transport pentru operatorii de transport cu trenuri de metrou.	
36.	ART. 20 (5) A.N.R.S.C. are, în principal, următoarele atribuții: a) reglementează organizarea și funcționarea autorităților de autorizare din cadrul administrației publice locale, județene sau a Consiliului General al Municipiului București; b) elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor, precum și norme-cadru	La articolul 20 alineatul (5), literele a) – d) vor avea următorul cuprins: a) reglementează organizarea și funcționarea au autorităților de autorizare din cadrul administrației publice locale, județene a Consiliului General al Municipiului București asociațiilor de dezvoltare intercomunitară; b) elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor, precum și norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea	La articolul 20 alineatul (5), literele a) - d) se modifică și vor avea următorul cuprins: (5) A.N.R.S.C. are, în principal, următoarele atribuții: La art. 20 alin. (5) lit. a) se abrogă. Lit. b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins: b) elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor, precum și norme-cadru privind stabilirea, ajustarea	

privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, stabilește indicatorii de performanță și modalitățile de evaluare a serviciilor de transport public local; c) elaborează regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administrației publice locale atât ca autorități de autorizare, cât și ca operatori de transport rutier, dacă este cazul, aprobate prin ordin al președintelui A.N.R.S.C.; d) autorizează, după caz, structurile proprii ale consiliilor locale, consiliilor județene, Consiliului General al Municipiului București, precum și ale asociațiilor de dezvoltare care solicită să devină transportatori autorizați; e) monitorizează și sancționează abaterile din activitatea autorităților administrației publice locale, a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați, cu privire la: 1. respectarea procedurilor legale de atribuire a gestiunii serviciului; 2. respectarea procedurilor de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor, în conformitate cu normele-cadru.	tarifelor, stabilește indicatorii de performanță și modalitățile de evaluare a serviciilor de transport public local și județean; c) elaborează regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administrației publice locale precum și din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară atât ca autorități de autorizare, cât și ca operatori de transport rutier, dacă este cazul, aprobate prin ordin al președintelui A.N.R.S.C.; d) autorizează, după caz, structurile proprii ale consiliilor locale, consiliilor județene, Consiliului General al Municipiului București, precum și ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară care solicită să devină transportatori autorizați; ----	și modificarea tarifelor, stabilește indicatorii de performanță și modalitățile de evaluare a serviciilor publice de transport local și județean; c) elaborează regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administrației publice locale și din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, ca autorități de transport, aprobat prin ordin al președintelui A.N.R.S.C. ”. La art. 20 alin. (5) lit. d) se abrogă. La art. 20 alin. (5) lit. e) se modifică și va avea următorul cuprins: e) monitorizează și sancționează abaterile din activitatea autorităților administrației publice locale, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați, cu privire la: 1. respectarea procedurilor legale de atribuire a gestiunii serviciului; 2. respectarea procedurilor de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor, în conformitate cu normele-cadru.	
--	---	--	--

37.		La articolul 20 alineatul (5), după litera e) se introduce o nouă literă, litera f), cu următorul cuprins: f) elaborează, în conformitate cu prevederile prezentei legi, precum și ale legilor în vigoare, regulamente-cadru și caiete de sarcini-cadru pentru efectuarea transportului public local și județean, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul.	Se elimină.	
38.	ART. 20 (6) Autoritățile administrației publice locale și județene sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006 și prin prezenta lege. (7) Autoritățile locale sau județene de reglementare realizează regulamente de organizare și funcționare a fiecărui serviciu de transport public local, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile prezentei legi și cu alte	La articolul 20, alineatele (6) și (7) vor avea următorul cuprins: „(6) Autoritățile administrației publice locale, județene și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și județean și prin autoritățile de autorizare își exercita fata de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006 și prin prezenta lege. (7) Autoritățile locale, județene și asociațiile de dezvoltare intercomunitară de reglementare au, în principal, următoarele atribuții: a) realizează regulamente de organizare și funcționare a fiecarui serviciu de transport public local și județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile prezentei legi și cu alte	La articolul 20, alineatele (6) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(6) Autoritățile administrației publice locale, județene și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt autorități de reglementare în domeniul serviciului public de transport local și județean și prin autoritățile de autorizare își exercita fata de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006 și prin prezenta lege. (7) Autoritățile locale, județene și asociațiile de dezvoltare intercomunitară de reglementare au, în principal, următoarele atribuții: a) realizează regulamente de organizare și funcționare a fiecarui serviciu public de transport local și județean, în conformitate cu regulamentele-cadru	

	reglementări în vigoare.	reglementări în vigoare; b) emit licențe de traseu în transportul public local și județean de persoane prin curse regulate, după. caz;"	existente, cu prevederile prezentei legi și cu alte reglementări în vigoare; b) emit licențe de traseu în serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate, după. caz;"	
39.	CAPITOLUL VII: Administrarea serviciilor de transport public local	Titlul Capitolului VII va avea următorul cuprins: Capitolul VII Administrarea serviciilor de transport public local și județean	Titlul Capitolului se modifică și va avea următorul cuprins: Capitolul VII Administrarea serviciilor publice de transport local și județean	
40.	ART. 21 (1) Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: a) gestiune directă; b) gestiune delegată; c) alte modalități stabilite prin prezenta lege. (2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz. (3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu	La articolul 21, partea introductivă a alineatului (1) și alineatele (2)-(5) vor avea următorul cuprins: (1) Serviciile de transport public local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: (2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006 , prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene, de Consiliul General al Municipiului București, sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ,după caz. (3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local și județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor	Articolul 21, se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: a) gestiune directă; b) gestiune delegată; c) alte modalități stabilite prin prezenta lege. (2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz. (3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local și județean se organizează și se desfășoară	

prevederile regulamentelor serviciilor de transport public local elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene și ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, pe baza regulamentului-cadru al serviciului de transport public local, elaborat de A.R.R., A.F.E.R. și A.N.R., după caz. (4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local. (5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului. (6) Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport menționate la alin. (5) se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de concesiune, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.	serviciilor de transport public local și județean elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară după caz, pe baza regulamentului-cadru al serviciului de transport public local și județean, elaborat de ANRSC A.F.E.R. și A.N.R., după caz. (4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și județean. (5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului."	în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară după caz, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local și județean, elaborat de ANRSC A.F.E.R. și A.N.R., după caz. Alineatul (4) se abrogă. (5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului. Alineatul (6) al art. 21 se abrogă.	
---	--	--	--

41.	ART. 21 (...)		La articolul 21, după alineatul (6) se introduc două alineate noi, alineatele (7) și (8) și vor avea următorul cuprins: (7) Autoritățile administrației publice locale competente, în calitate lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului. (8) Prevederile alin. (7) nu sunt obligatorii pentru contractele a căror prestație anuală de servicii publice de transport de călători este mai mică de 50.000 de kilometri și pentru contractele de servicii publice atribuite prin măsuri de urgență în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.	
-----	------------------------------------	--	--	--

42.	ART. 22 (1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului de transport public local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente. (2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de transport rutier care sunt structuri proprii ale autorităților administrației publice locale, județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară înființate în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, și care sunt deținătoare de licențe sau autorizații de transport.	La articolul 22, alineatul (1) va avea următorul cuprins: „(1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asuma nemijlocit prestarea serviciului de transport public local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public local și județean, precum și administrarea sistemului de publice aferente.”	La articolul 22, alineatele (1), (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asuma nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de publice aferente.” (2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi: a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;	
-----	--	---	--	--

	(3) Gestiunea directă se realizează prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului General al Municipiului București, privind atribuirea și darea în administrare a serviciului.	b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto. c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare. (3) Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, pot fi: a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a); b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).	
43.	ART. 22	La articolul 22, după alineatul (3) se introduce un alineat nou, alineatul (4) cu următorul cuprins: (4) Atribuirea directă a contractelor de servicii publice se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, fără aplicarea	

			prevederilor de la art. 5 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.	
44.	ART. 23 (1) Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii. (2) În cadrul unei localități, al unei asociații de dezvoltare comunitară sau al unui județ, serviciul de transport public local va fi atribuit în gestiune delegată prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, respectiv, a asociației de dezvoltare comunitară, după caz.	La articolul 23, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins: „(1) Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local și județean prin care autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii. (2) În cadrul unei al unei asociații de dezvoltare intercomunitară sau al unui județ, serviciul de transport public local și județean va fi atribuit în gestiune delegată prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, respectiv, a adunării generale din cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz.”	Articolul 23, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare. (2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local de călători efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 sau Legii nr. 99/2016, după caz.	

45.	ART. 24 (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autovehicule sau nave, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează, pentru fiecare mijloc de transport stabilit, câte o copie conformă a acestora, precum și contractele de atribuire în gestiune a serviciului, în conformitate cu condițiile de concesionare, prin licitație, a serviciului. (2) Serviciul de transport public local de persoane efectuat cu autoturisme în regim de taxi se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport, la care autoritatea de autorizare eliberează pentru fiecare mijloc de transport stabilit câte o copie conformă a acesteia în conformitate cu condițiile de concesionare, prin licitație, a serviciului, preluate prin contractul de atribuire a gestiunii. Atribuirea serviciului de transport de persoane pe cablu sau altele asemenea se realizează prin aceeași procedură de atribuire. (3) Celelalte servicii de transport	La articolul 24, alineatul (1) va avea următorul cuprins: „(1) Serviciul de transport public local și județean de persoane prin curse regulate efectuat cu autovehicule sau serviciul de transport public local efectuat cu nave, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează pentru fiecare mijloc de transport stabilit câte o copie conformă a acestora, precum și licențele de traseu în conformitate cu condițiile de concesionare, prin licitație, a serviciului preluate prin contractul de atribuire a gestiunii.”	Articolul 24, se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autovehicule sau serviciul public de transport local efectuat cu nave, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează, pentru fiecare mijloc de transport stabilit, câte o copie conformă a acestora, precum și licențele de traseu, în conformitate cu condițiile de concesionare, prin licitație, a serviciului preluate prin contractul de atribuire a gestiunii. (2) Serviciul public de transport local de persoane efectuat cu autoturisme în regim de taxi se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport, la care autoritatea de autorizare eliberează pentru fiecare mijloc de transport stabilit câte o copie conformă a acesteia în conformitate cu condițiile de concesionare, prin licitație, a serviciului, preluate prin contractul de atribuire a gestiunii. Atribuirea serviciului public de transport de persoane pe cablu sau altele asemenea se realizează prin aceeași procedură de atribuire. (3) Celelalte servicii publice de	
-----	--	--	--	--

	public local se realizează pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează copii conforme ale acestora, conform solicitării deținătorilor, în funcție de numărul de mijloace de transport utilizate conform declarației pe propria răspundere.		transport local se realizează pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează copii conforme ale acestora, conform solicitării deținătorilor, în funcție de numărul de mijloace de transport utilizate conform declarației pe propria răspundere.	
46.	ART. 25 Concesionarea serviciului de transport public local se face prin contract de delegare a gestiunii și cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii, potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006, și cu respectarea prevederilor prezentei legi.	Articolul 25 va avea următorul cuprins: „Art.25.- Concesionarea serviciului de transport public local și județean se face prin contract de delegare a gestiunii și cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii, potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006 , și cu respectarea prevederilor prezentei legi.”	Articolul 25, se modifică și va avea următorul cuprins: Articolul 25 se abrogă.	
47.	ART. 26 Conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006.		ART. 26 Nemodificat	
48.	ART. 27 (1) În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin	. La articolul 27, alineatul (1) va avea următorul cuprins: „(1) În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art.30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local și județean se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.”	Articolul 27, alineatul (1) se abrogă, și alineatul (2) partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins: Alineatul (1) al art. 27 se abrogă.	

	contract de delegare a gestiunii. (2)În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciul de transport public local sau județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee sau prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează: a)traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați care deserveșc traseele inițiale; b)traseele noi vor fi atribuite prin concesiune și contracte de delegare a gestiunii conform prevederilor prezentei legi.		(2)În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciul public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee sau prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează: a) nemodificat b) nemodificat	
49.	ART. 28 (1) Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:	La articolul 28, partea introductivă a alineatului (1) și partea introductivă a alineatului (2) și litera d) vor avea următorul cuprins: „(1) Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local și județean se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:	La articolul 28, alineatul (1), lit. a) și b) și alineatul (2), partea introductivă și literele c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Durata delegării gestiunii serviciului public de transport local și județean se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:	

a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze; b) 10 ani pentru transporturile realizate cu tramvaie, troleibuze și mijloacele de transport pe cablu; c) 5 ani pentru transportul fluvial; d) 5 ani pentru transportul în regim de taxi și în regim de închiriere. (2) Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la: a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați; b) derularea ritmică a serviciului,	 (2) Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local și județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:	a) 10 ani în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului; b) 15 ani în cazul transportului pe șine realizat cu tramvaie sau trenuri de metrou; c) nemodificat d) nemodificat (2) Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport local și județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la: a) nemodificat	
---	---	--	--

	respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale; c) dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia; d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.	d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local și județean."	b) nemodificat c) dezvoltarea și modernizarea sistemului public de transport local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia; d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport local și județean."	
50.	SECȚIUNEA 1: Operatorii serviciului de transport public local		Titlul secțiunii se modifică și va avea următorul cuprins: SECȚIUNEA 1: Operatorii serviciului public de transport local	
51.	ART. 29 (1) Serviciul de transport public local poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport eliberate sau recunoscute de A.R.R., A.F.E.R. și A.N.R., după caz, sau transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane sau de mărfuri, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare. (2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii	La articolul 29, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.29.- (1) Serviciul de transport public local și județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport eliberate sau recunoscute de A.R.R., A.F.E.R. și A.N.R., după caz, sau transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane sau de mărfuri, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare."	La articolul 29, alineatele (1) și (2) se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.29.- (1) Serviciul public de transport local și județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport eliberate sau recunoscute de A.R.R., A.F.E.R. și A.N.R., după caz, sau transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane sau de mărfuri, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare." (2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii să încheie cu terți	

	să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor de transport. (3) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii de către titularul acestora unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea autorităților publice locale respective, cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.		contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport. (3) nemodificat	
52.	ART. 30 (1) Pot executa transport public local de persoane și de mărfuri operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați. (2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii. Aceștia pot fi: a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile; b) societăți comerciale rezultate ca	La articolul 30 alineatul (1) și literele a) și d) ale alineatului (2) vor avea următorul cuprins: „(1) Pot executa transport public local și județean de persoane și de mărfuri operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați. (2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii. Aceștia pot fi: a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;	La articolul 30 alineatul (1) și literele a), b) și d) ale alineatului (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(1) Pot executa transport public local și județean de persoane și de mărfuri operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați. (2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii. Aceștia pot fi: a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară, deținătoare de licențe de transport valabile; b) societăți comerciale rezultate ca	urmărire a reorganizării administrative a

	urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile; c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile; d) compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică, așa cum sunt definite la art. 22 alin. (2).		regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile; c) nemodificat d) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.	
53.	ART. 30 (3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare, care este compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după	La articolul 30 alineatul (3) partea introductivă și litera a) și alineatele (4)-(6) vor avea următorul cuprins: (3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare, care este compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei, a consiliului județean a Consiliului General al Municipiului București, sau a asociației de dezvoltare intercomunitară după caz. Aceștia pot fi:	La articolul 30, partea introductivă a alineatul (3) și litera a) se modifică, și va avea următorul cuprins: (3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare, din subordinea primăriei, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, sau a asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz. Aceștia pot fi:	

caz. Aceștia pot fi: a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale, deținătoare de autorizații de transport valabile; b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile; c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de autorizații de transport valabile; d) persoane fizice sau asociații familiale autorizate să presteze transport public local de mărfuri sau de persoane, deținătoare de autorizații de transport valabile. (4) Pot presta serviciu de transport public local în regim de gestiune directă compartimentele sau serviciile specializate prevăzute la alin. (2) lit. d). (5) Pot presta serviciu de transport	a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară, deținătoare de autorizații de transport valabile; (4) Pot presta serviciu de transport public local și județean în regim de gestiune directă compartimentele sau serviciile specializate prevăzute la alin. (2) lit. d). (5) Pot presta serviciu de transport public local și județean în regim de gestiune	a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară, deținătoare de autorizații de transport valabile; b) nemodificat c) nemodificat d) nemodificat La articolul 30 alineatul (4), se abrogă. La articolul 30 alineatul (5), se abrogă.	
---	---	--	--

	public local în regim de gestiune delegată operatorii de transport rutier prevăzuți la alin. (2) lit. a)-c) și transportatorii autorizați cu respectarea prevederilor legale privind încheierea contractului de delegare a gestiunii. (6) Pot presta serviciu de transport public local în gestiune delegată, cu contract de delegare a gestiunii fără licitație, prin acordarea directă, operatorii de transport rutier prevăzuți la alin. (2) lit. a) și b) și transportatorii autorizați prevăzuți la alin. (3) lit. a) și b). (7) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier sau a valabilității autorizației de transport de către transportatorii autorizați are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.	delegată operatorii de transport rutier prevăzuți la alin. (2) lit. a)-c) și transportatorii autorizați cu respectarea prevederilor legale privind încheierea contractului de delegare a gestiunii. (6) Pot presta serviciu de transport public local și județean în gestiune delegată, cu contract de delegare a gestiunii fără licitație, prin acordarea directă, operatorii de transport rutier prevăzuți la alin. (2) lit. a) și b) și transportatorii autorizați prevăzuți la alin. (3) lit. a) și b).	La articolul 30 alineatul (6), se abrogă. (7) nemodificat	
54.	ART. 31 În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local sau		Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins: În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru serviciul public	

	județean, după caz, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.		de transport local sau județean, după caz, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.	
55.	ART. 32 1) Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd, potrivit Legii nr. 51/2006, în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciilor de transport public local aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire. (2) Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice	La articolul 32, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: „(1) Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local și județean se prevăd, potrivit Legii nr. 51/2006, în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciilor de transport public local aprobate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.”	La articolul 32, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(1) Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați care desfășoară activități de serviciu public de transport local și județean se prevăd, potrivit Legii nr. 51/2006, în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciilor public de transport local aprobate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.” (2) Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului public de transport local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica	

	locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și condițiile prevăzute prin contractul de delegare a gestiunii.		întreruperea prestării serviciului în termenul și condițiile prevăzute prin contractul de delegare a gestiunii.	
56.	ART. 33 (1) Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care execută transport public local și care sunt organizați ca societăți comerciale cu capital social aparținând unităților administrativ-teritoriale pot fi privatizați, în condițiile legii, numai pe baza hotărârii consiliului local, a consiliului județean, a Consiliului General al Municipiului București sau a asociațiilor de dezvoltare comunitară, după caz. (2) Privatizarea operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, prevăzuți la alin. (1), precum și vânzarea bunurilor din domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor de transport public local se fac numai în cadrul procedurii de delegare a gestiunii serviciilor, realizate în condițiile legii.	La articolul 33, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(1) Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care execută transport public local și județean și care sunt organizați ca societăți comerciale cu capital social aparținând unităților administrativ-teritoriale pot fi privatizați, în condițiile legii, numai pe baza hotărârii consiliului local, a consiliului județean, a Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz. (2) Privatizarea operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, prevăzuți la alin.(1), precum și vânzarea bunurilor din domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor de transport public local și județean se fac numai în cadrul procedurii de delegare a gestiunii serviciilor, realizate în condițiile legii.”	La articolul 33, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(1) Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care execută serviciul public transport local și județean și care sunt organizați ca societăți comerciale cu capital social aparținând unităților administrativ-teritoriale pot fi privatizați, în condițiile legii, numai pe baza hotărârii consiliului local, a consiliului județean, a Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz. (2) Privatizarea operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, prevăzuți la alin.(1), precum și vânzarea bunurilor din domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor publice de transport local și județean se fac numai în cadrul procedurii de delegare a gestiunii serviciilor, realizate în condițiile legii.”	
57.	ART. 34 1) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii	La articolul 34, alineatul (2) partea introductivă și litera b) vor avea următorul cuprins:	La articolul 34, alineatul (2) partea introductivă și litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:	

de transport rutier și transportatorii autorizați trebuie să asigure: a) dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii; b) respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii; c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei. (2) Operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați care efectuează transport public local au următoarele obligații: a) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de atribuire a gestiunii, prin caietul de sarcini, prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului, precum și prin prevederile prezentei legi; b) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local.	„(2) Operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați care efectuează transport public local și județean au următoarele obligații: b) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local și județean.	1) nemodificat a) nemodificat b) nemodificat c) nemodificat „(2) Operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați care efectuează servicii publice transport local și județean au următoarele obligații: a) nemodificat b) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local și județean.	
---	---	--	--

58.	SECȚIUNEA 2: Utilizatorii serviciului de transport public local	Titlul Secțiunii a 2-a va avea următorul cuprins Utilizatorii serviciului de transport public local și județean	Titlul Secțiunii a 2-a se modifică și va avea următorul cuprins Utilizatorii serviciului public de transport local și județean	
59.	ART. 35 (1) Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local persoane fizice sau juridice. (2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele: a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local care a fost aprobat de consiliul local, consiliul județean și Consiliul General al Municipiului București sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, după caz; b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes	La articolul 35, alineatele (1), (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(1) Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local și județean persoane fizice sau juridice. (2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele: a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local și județean, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local și județean care a fost aprobat de consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București și de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz; b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local și județean. Autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;	La articolul 35, alineatul (1) și alineatul (2), literele a) - d) și de la f) – i) se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor publice de transport local și județean persoane fizice sau juridice. (2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele: a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local și județean, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului public de transport local și județean care a fost aprobat de consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București și de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz; b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local și județean. Autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și în clauzele	

public; c) hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului General al Municipiului București cu privire la transportul public local vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor; d) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii; e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii; f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora; g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;	c) hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu privire la transportul public local și județean vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor; d) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii; f) să sesizeze autorităților administrației publice locale și județene sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora; g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;	contractuale care sunt de interes public; c) hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu privire la serviciul public de transport local și județean vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor; d) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii; e) nemodificat f) să sesizeze autorităților administrației publice locale și județene sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local și județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora; g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;	
---	--	--	--

h)să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local; i)pentru plata serviciului de transport public local, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități. (3)Principalele obligații ale utilizatorilor sunt: a)să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege; b)să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea; c)să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor; d)să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat; e)să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul	h) sa fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local și județean; i) pentru plata serviciului de transport public local și județean, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități."	h) sa fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local și județean; i) pentru plata serviciului public de transport local și județean, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități." (3) nemodificat a) nemodificat b) nemodificat c) nemodificat d) nemodificat e) nemodificat	
---	---	--	--

	prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.			
60.	ART. 36 (1) Acordarea autorizațiilor de transport pentru executarea transportului public local se face de către autoritatea de autorizare, cu respectarea regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor. (2) Autoritatea de autorizare acordă autorizația de transport pe baza examinării și evaluării experienței transportatorului, a capacității sale profesionale, a onorabilității, a capacității economico-financiare, a capacității și dotării tehnice necesare pentru asigurarea calității și continuității serviciului. (3) Pentru obținerea autorizațiilor de transport, transportatorii sunt obligați să depună următoarele documente: a) certificatul de înregistrare la registrul comerțului, în calitate de transportator; b) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazul în care a avut suspendarea sau interdicția de a efectua serviciul respectiv;	La articolul 36, alineatul (1) și literele b) și f) ale alineatului (3) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(1) Acordarea autorizațiilor de transport pentru executarea transportului public local și județean se face de către autoritatea de autorizare, cu respectarea regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor. b) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care a mai executat transport public local și județean, menționându-se cazul în care a avut suspendarea sau interdicția de a efectua serviciul respectiv;	La articolul 36, alineatul (1) și literele b) și f) ale alineatului (3) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(1) Acordarea autorizațiilor de transport pentru executarea serviciului public de transport local și județean se face de către autoritatea de autorizare, cu respectarea regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor. (2) nemodificat (3) nemodificat a) nemodificat b) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care a mai executat servicii publice de transport local și județean, menționându-se cazul în care a avut suspendarea sau interdicția de a efectua serviciul respectiv;	

c)copia certificatului de competență profesională a persoanei desemnate, astfel cum este definit în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, și dovada că persoana desemnată este angajat al transportatorului. În cazul persoanelor fizice sau al asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale; d)scrisoare de bonitate financiară eliberată de o bancă; e)declarație pe propria răspundere privind faptul că nu este implicat în niciun dosar penal privind infracțiuni de natură comercială, privind nerespectarea condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și pentru încălcarea prevederilor legale privind efectuarea transporturilor; f)declarație pe propria răspundere prin care se menționează mijloacele de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pe care dorește să le utilizeze în executarea	f) declarație pe propria răspundere prin care se menționează mijloacele de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pe care dorește sa le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și județean;"	c) nemodificat d) nemodificat e) nemodificat f) declarație pe propria răspundere prin care se menționează mijloacele de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pe care dorește sa le utilizeze în executarea serviciului public de transport local și județean;"	
---	---	---	--

	serviciului de transport public local; g) declarație pe propria răspundere privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere.		g) nemodificat	
61.	ART. 37 (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se finalizează prin eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați respectivi. (2) Odată cu aprobarea programului de transport public local sau județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau trenurile de metrou, după caz, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al	La articolul 37, alineatele (1) – (3) și alineatul (9) vor avea următorul cuprins: (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului de transport public local și județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați respectivi. 2) Odată cu aprobarea programului de transport public local sau județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau trenurile de metrou, după caz, consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului Bucureștii și adunarea generală a asociației de dezvoltare	La articolul 37 alineatele (1) – (5) și alineatul (9) se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului public de transport local și județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de o autoritate locală competentă ca anexă la hotărârea de dare în administrare sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu, servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare. (2) Odată cu aprobarea programului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau trenurile de metrou, după caz, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, vor stabili modalitățile de atribuire	

Municipiului București, după caz, vor stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului de transport public local, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee. (3) În cazul în care traseele serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier și/sau transportator autorizat, autoritatea administrației publice locale are dreptul să decidă atribuirea gestiunii pentru grupe de trasee distincte sau pentru câte un singur traseu și va încheia, după caz, contracte de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii, cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători. (4) În cazul transportului public local de persoane realizat cu troleibuze, tramvaie, trenuri de metrou sau al transportului pe cablu, nu se vor emite licențe de traseu, traseele respective fiind menționate în contractele de atribuire a gestiunii. (5) În situația prevăzută la alin. (3), în contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local se vor stabili clauze	intercomunitară, după caz, vor stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului de transport public local sau județean, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee. (3) În cazul în care traseele serviciului de transport public local și județean de persoane prin curse regulate nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier și/sau transportator autorizat, autoritatea administrației publice locale sau a asociației de dezvoltare intercomunitară are dreptul să decidă atribuirea gestiunii pentru grupe de trasee distincte sau pentru câte un singur traseu și va încheia, după caz, contracte de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii, cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători.	în gestiune, pentru executarea serviciului public de transport local, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee. (3) În cazul în care traseele serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier și/sau transportator autorizat, autoritatea administrației publice locale are dreptul să decidă atribuirea gestiunii pentru grupe de trasee distincte sau pentru câte un singur traseu și va încheia, după caz, contracte de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii, cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători. (4) În cazul serviciului public de transport local de persoane realizat cu troleibuze, tramvaie, trenuri de metrou sau al transportului pe cablu, nu se vor emite licențe de traseu, traseele respective fiind menționate în contractele de atribuire a gestiunii. (5) În situația prevăzută la alin. (3), în contractele de atribuire a gestiunii serviciului public de transport local se vor stabili clauze privitoare la valabilitatea legitimațiilor de călătorie	
---	--	--	--

privitoare la valabilitatea legitimațiilor de călătorie individuale emise pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, după caz, pe toate mijloacele de transport în comun. (6)În cazul în care se vor încheia contractele respective cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători, între aceștia și autoritatea administrației publice locale se va încheia un contract de distribuire a încasărilor provenite din vânzarea legitimațiilor de călătorie individuale cu valabilitate pe toate mijloacele de transport, prin care se va stabili modul concret în care se vor repartiza veniturile cuvenite fiecărui operator de transport rutier sau transportator autorizat. (7)Legitimațiile de călătorie individuale au regimul stabilit în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. (8)O licență de traseu conține toate cursele care se efectuează pe traseul respectiv, conform		individuale emise pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, după caz, pe toate mijloacele de transport în comun. (6) nemodificat (7) nemodificat (8) nemodificat	
---	--	--	--

	programului de transport adoptat (9) Licențele de traseu pentru transportul public local de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local, consiliului județean sau Consiliului General al Municipiului București, după caz, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local fără licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor. Valabilitatea licențelor de traseu este de maximum 3 ani. (10) În cazul transportului public județean de persoane realizat prin curse regulate, licențele de traseu se atribuie prin hotărâre a consiliului județean, pe baza propunerilor comisiei paritare formate din câte un reprezentant al consiliului județean și al agenției A.R.R. din județul respectiv, și se emit/se eliberează de către agenția A.R.R. respectivă.	9) Licențele de traseu pentru transportul public local și județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local, consiliului județean, Consiliului General al Municipiului București, sau adunării generale din cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local și județean, fără licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor. Valabilitatea licențelor de traseu este de maximum 5 ani." Alineatul (10) se abrogă.	(9) Licențele de traseu pentru serviciul public transportul local și județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local, consiliului județean, Consiliului General al Municipiului București, după caz, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local și județean, fără licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor. Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice. Alineatul (10) se abrogă.	
62.	ART. 38 (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată a serviciului de transport public local pe raza unei unități administrativ-teritoriale se		Articolul 38, alineatele (1) – (5) și alineatul (7) se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată a serviciului public de transport local pe raza unei unități	

face numai pe baza autorizației de transport deținute de transportatorii autorizați sau a licenței de transport deținute de operatorii de transport rutier. (2) Dovada atribuirii serviciului de transport public local o reprezintă copia conformă a autorizației de transport sau a licenței de transport, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de atribuire. Fac excepție, în ceea ce privește obligația deținerii copiei conforme, tramvaiele, troleibuzele, trenurile de metrou și transportul pe cablu. (3) În cazul impunerii unui număr limitat de autovehicule în efectuarea unui serviciu de transport public local, prioritatea eliberării copiilor conforme ale autorizației de transport se dă pentru vehiculele deținute în următoarea ordine: a) vehicule deținute în proprietate; b) vehicule deținute în baza unui contract de leasing. (4) În cazul unui operator de transport rutier care deține vehicule exceptate de la		administrativ-teritoriale se face numai pe baza autorizației de transport deținute de transportatorii autorizați sau a licenței de transport deținute de operatorii de transport rutier. (2) Dovada atribuirii serviciului public de transport local o reprezintă copia conformă a autorizației de transport sau a licenței de transport, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de atribuire. Fac excepție, în ceea ce privește obligația deținerii copiei conforme, tramvaiele, troleibuzele, trenurile de metrou și transportul pe cablu. (3) În cazul impunerii unui număr limitat de autovehicule în efectuarea unui serviciu public de transport local, prioritatea eliberării copiilor conforme ale autorizației de transport se dă pentru vehiculele deținute în următoarea ordine: a) vehicule deținute în proprietate; b) vehicule deținute în baza unui contract de leasing. (4) În cazul unui operator de transport rutier care deține vehicule exceptate de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, și	
--	--	---	--

prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, și care pot fi utilizate la efectuarea serviciului de transport public local, copia conformă a autorizației de transport se eliberează în baza licenței de transport deținute. (5) În cazul serviciului de transport public în regim de taxi, copia conformă a autorizației de transport care conține numărul de atribuire și numărul de circulație ale autovehiculului reprezintă autorizația taxi a vehiculului respectiv. (6) Autorizația de transport și copia conformă se eliberează pentru o perioadă de cel mult 5 ani, putând fi prelungite, la cerere, cu verificarea îndeplinirii condițiilor inițiale de emitere. (7) În cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse speciale, autoritatea de autorizare va elibera operatorilor de transport rutier, la cerere, licența pentru fiecare traseu local sau județean pe care aceștia execută transportul, în conformitate cu contractele încheiate cu beneficiarii de		care pot fi utilizate la efectuarea serviciului public de transport local, copia conformă a autorizației de transport se eliberează în baza licenței de transport deținute. (5) În cazul serviciului public de transport în regim de taxi, copia conformă a autorizației de transport care conține numărul de atribuire și numărul de circulație ale autovehiculului reprezintă autorizația taxi a vehiculului respectiv. (6) nemodificat (7) În cazul serviciului public de transport local de persoane prin curse speciale, autoritatea de autorizare va elibera operatorilor de transport rutier, la cerere, licența pentru fiecare traseu local sau județean pe care aceștia execută serviciul public de transport, în conformitate cu contractele încheiate cu beneficiarii de transport. Durata licenței de traseu este conformă cu durata	
---	--	---	--

	transport. Durata licenței de traseu este conformă cu durata contractului, dar nu mai mare de 3 ani.		contractului, dar nu mai mare de 3 ani.	
63.	ART. 39 (1) Autorizația de transport se retrage de către autoritatea de autorizare în cazul în care transportatorul autorizat nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care acesta a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare a autorizației de transport. În caz de retragere a licenței de transport sau a autorizației de transport, copiile conforme ale acestora și licențele de traseu au același regim. (2) Copiile conforme ale licenței de transport sau ale autorizației de transport se suspendă de către autoritatea de autorizare în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la prevederile contractelor de atribuire a serviciului, precum și de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului. (3) Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile, în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini. În		ART. 39 (1) nemodificat (2) nemodificat (3) nemodificat	

	intervalul de 60 de zile, autoritățile administrației publice locale vor organiza atribuirea serviciului respectiv în gestiune altui operator de transport rutier.			
64.	ART. 40 Licența de transport, licența de traseu, autorizația de transport și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport sau unui transportator autorizat, nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.		Articolul 40 Nemodificat	
65.	CAPITOLUL X: Finanțarea serviciului de transport public local de persoane	Titlul Capitolului X va avea următorul cuprins: CAPITOLUL X: Finanțarea serviciului de transport public local și județean de persoane	Titlul Capitolului X se modifică va avea următorul cuprins: CAPITOLUL X: Finanțarea serviciului public de transport local și județean de persoane	
66.	ART. 41 (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați. (2) Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la	La articolul 41, alineatele (1) și (3)-(6) vor avea următorul cuprins: „(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local și județean de persoane prin curse regulate se asigura din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.	La articolul 41, alineatele (1) și (3)-(6) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea <u>serviciului public de transport</u> local și județean de persoane prin curse regulate se asigura din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați. (2) nemodificat	

utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii. (3) Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării serviciilor de transport public local, provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz. (4) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de transport public local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006. (5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor	(3) Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării serviciilor de transport public local și județean provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz. (4) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de transport public local și județean de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006. (5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local și județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene,	3) Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării serviciilor publice de transport local și județean provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene ale Consiliului General al Municipiului București, după caz. (4) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport local și județean de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006. (5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local și județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor	
--	---	--	--

consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice. (6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.	ale Consiliului General al Municipiului București, ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice. (6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local Si județean de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate pana la Incetarea, din orice cauza, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri."	consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice. (6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.	
---	---	---	--

67.	ART. 42 (1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege. (2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale. (3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit	ART. 42 La articolul 42, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins : (2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local și județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale. (3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor	La articolul 42, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins : (1) nemodificat (2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale. (3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit	
-----	---	---	---	--

	prevederilor alin. (1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea transportului public local pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.	alin.(1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea transportului public local și județean pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local și județean, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."	prevederilor alin.(1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea serviciului public de transport local și județean pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local și județean, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."	
68.	ART. 43 Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli: a)tarifele și subvențiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului de transport public local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local respectiv; b)tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene sau a	Articolul 43 va avea următorul cuprins: „Art.43.- Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local și județean de persoane se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli: a) tarifele și subvențiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului de transport public local și județean de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local respectiv; b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București, sau a adunării	Articolul 43 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.43.- Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local și județean de persoane se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli: a) tarifele și subvențiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului public de transport local și județean de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului serviciului public de transport local respectiv; b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului	

	Consiliul General al Municipiului București, după caz; c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii; d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.	generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz; c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii; d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București, sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz."	București, sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz; c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii; d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București, sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz."	
69.	ART. 44 Nivelul tarifelor aplicate de către operatorii de transport sau transportatorii autorizați în transportul public local de persoane prin curse regulate sau în regim de taxi vor constitui criterii de acordare a gestiunii serviciului respectiv, prin concesiune.		Articolul 44 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 44 - Nivelul tarifelor aplicate de către operatorii de transport sau transportatorii autorizați în serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate vor constitui criterii de acordare a contractului de delegare a gestiunii serviciului respectiv.	
70.	ART. 45 (1) Încălcarea dispozițiilor prezentei legi atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz. (2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, persoanele fizice, care călătoresc cu mijloacele de		Articolul 45, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: (1) nemodificat (2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, persoanele fizice, care călătoresc cu mijloacelor publice de transport de persoane fără titlu de călătorie valabil	

	transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport.		sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport.	
71.	ART. 45 (3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcționarii publici răspunzători pentru următoarele fapte: a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului și a licențelor de traseu; b) nerespectarea prevederilor art. 19 privind obligațiile asumate de autorități prin contractele de atribuire a gestiunii; c) nerespectarea prevederilor art. 20 privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului de transport public local; d) nerespectarea prevederilor art. 36 privind acordarea autorizațiilor de transport; e) nerespectarea prevederilor art. 39 privind retragerea sau suspendarea autorizațiilor de transport	La articolul 45, alineatul (3), litera c) va avea următorul cuprins: c) nerespectarea prevederilor art. 20 privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului de transport public local și județean;	La articolul 45, alineatul (3), litera c) și alineatul (7) literele a) – f), h), j), k și alineatul (7¹) litera a) se modifică și vor avea următorul cuprins: (3) nemodificat a) nemodificat b) nemodificat c) nerespectarea prevederilor art. 20 privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local și județean; d) nemodificat e) nemodificat	

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, operatorii economici care nu au înscrisționat în mod corespunzător mijloacele de transport folosite pentru transportul în cont propriu. (5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, conducătorul auto, pentru următoarele fapte: a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2), art. 5 alin. (5), art. 7 alin. (3), art. 11 alin. (2) și ale art. 13 alin. (2) privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare; b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (4) lit. c) privind respectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor. (6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcționarii publici pentru nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) lit. e) privind sancționarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanță la care s-au obligat. (7) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele		(4) nemodificat (5) nemodificat (6) nemodificat (7) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:	
---	--	---	--

fapte: a)nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) privind condițiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate; b)nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2) și (3) și ale lit. d) a alin. (4) privind condițiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate speciale; c)nerespectarea prevederilor art. 7 alin. (2) privind condițiile în care se execută transportul public de mărfuri în regim contractual; d)nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (2) privind condițiile în care se execută transportul de persoane pe cablu; e)nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (1) privind condițiile în care se execută transportul de mărfuri cu tractoare cu remorci; f)nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind condițiile în care se execută transportul realizat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare; g)nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii; h)nerespectarea prevederilor art.		a)nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate; b)nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2) și (3) și ale lit. d) a alin. (4) privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate speciale; c)nerespectarea prevederilor art. 7 alin. (2) privind condițiile în care se execută serviciul public de transport de mărfuri în regim contractual; d)nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (2) privind condițiile în care se execută serviciul public de transport de persoane pe cablu; e)nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (1) privind condițiile în care se execută serviciul public de transport de mărfuri cu tractoare cu remorci; f)nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind condițiile în care se execută serviciul public de transport realizat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare; g) nemodificat h)nerespectarea prevederilor art. 30 privind persoanele juridice care pot	
--	--	--	--

30 privind persoanele juridice care pot executa transport public local de persoane sau de mărfuri; i)nerespectarea prevederilor art. 31 privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată; j)nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) privind respectarea regulamentelor și caietelor de sarcini ale serviciilor de transport public local; k)nerespectarea prevederilor art. 34 privind obligațiile operatorilor de transport și transportatorilor autorizați în realizarea serviciilor de transport public local; l)nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) privind regimul legitimațiilor de călătorie; m)nerespectarea prevederilor art. 40 privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat. (7¹)Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:		executa serviciul public de transport local de persoane sau de mărfuri; i) nemodificat j)nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) privind respectarea regulamentelor și caietelor de sarcini ale serviciilor publice de transport public local; k)nerespectarea prevederilor art. 34 privind obligațiile operatorilor de transport și transportatorilor autorizați în realizarea serviciilor publice de transport local; l) nemodificat m) nemodificat (7¹) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:	
--	--	---	--

	a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3⁴) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare; b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3⁴) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.		a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3⁴) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare; b) nemodificat	
72.	ART. 45 (8) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciții președinților consiliilor județene, primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, după caz.	La articolul 45, alineatele (8) și (9) vor avea următorul cuprins: „(8) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7) și aplicarea sancțiunilor se fac, conform competențelor stabilite în prezenta lege, de reprezentanți împuterniciți ai ministrului administrației și internelor, ai președinților A.N.R.S.C., ai președinților consiliilor județene, ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, de către primarul general al municipiului București, sau, după caz, ai președinților asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în temeiul mandatului ce le-a fost acordat de unitățile administrativ-teritoriale membre.	La articolul 45, alineatele (8), (8¹), (8³) și (9) se modifică și vor avea următorul cuprins: (8) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, conform competențelor stabilite în prezenta lege de către împuterniciții primarului general al Municipiului București, ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, ai președinților consiliilor județene, ai președinților asociațiilor intercomunitare de servicii publice de transport, de inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în cazul contravențiilor prevăzute la alin. (2) – (7), precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, în cazul contravențiilor prevăzute la art. 45 alin. (4), (5) și (7) lit. a), b), c), e), f), h) și m).	

(8¹)Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7¹) în ceea ce privește transportul public local și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către împuterniciții președinților consiliilor județene și ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor. (8²)Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7¹) în ceea ce privește asigurarea facilității de transport rutier contra cost de persoane și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către agenți constatatori din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.) potrivit legislației în vigoare. (8³)Ministerul Afacerilor Interne, prin organele sale de specialitate, va asigura sprijinul în vederea aplicării prevederilor alin. (8¹) și (8²). (9) Consiliile locale, consiliile județene și, după caz, Consiliul General al Municipiului București vor stabili, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu	(9) Consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și după caz, adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară vor stabili, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea m-. 180/2002 , cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie	(8¹)Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7¹) în ceea ce privește serviciul public de transport local și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către împuterniciții președinților consiliilor județene și ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor. (8²) nemodificat (8³) Poliția Română, prin poliștii rutieri, poate asigura sprijinul, în vederea aplicării prevederilor alin. (8¹), în cazul controalelor efectuate în trafic. (9) Consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și după caz, adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară vor stabili, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea m-. 180/2002 , cu modificările și completările ulterioare,	
--	---	---	--

	modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute la alin. (2)-(7) sau în alte reglementări legale.	contravenții în domeniul serviciului de transport public local și județean, altele decât cele prevăzute la alin. (2)-(7) sau în alte reglementări legale."	faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului public de transport local și județean, altele decât cele prevăzute la alin. (2)-(7) sau în alte reglementări legale."	
73.	ART. 46 Contravențiilor prevăzute la art. 45 alin. (2)-(7) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.		ART. 46 Nemodificat	
74.	ART. 46¹ (1) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține următoarele documente valabile, după caz, autorizație de transport, copia conformă a acesteia, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.		La articolul 46¹, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: (1) nemodificat	

(2)Ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri au dreptul să rețină plăcuțele cu numărul de înmatriculare, precum și documentele prevăzute la alin. (1), dacă acestea au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat. (3)Plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, precum și a documentelor, după caz, se predau, în termen de maximum 24 de ore, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autovehiculului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora. Suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatele de		(2)Ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri au dreptul să rețină plăcuțele cu numărul de înmatriculare, precum și documentele prevăzute la alin. (1), dacă acestea au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu serviciul public de transport efectuat. (3) nemodificat	
--	--	--	--

	beneficia de reducerea termenului prevăzut la alin. (5) lit. a). (8)Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a unui autovehicul acesta nu poate fi reînmatriculat.		(8) nemodificat	
75.	ART. 47 (1)Operatorii economici care execută transport public local, activi la data intrării în vigoare a prezentei legi, și care nu dețin licență de transport în condițiile legii sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea acesteia până la data de 31 decembrie 2007. (2)Licențele de transport valabile la data intrării în vigoare a prezentei legi își mențin valabilitatea până la data expirării acestora, fără posibilitatea prelungirii, în cazul în care își pot desfășura activitatea numai în calitate de transportatori autorizați conform prevederilor prezentei legi.		La articolul 47, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: (1)Operatorii economici care execută servicii publice de transport local, activi la data intrării în vigoare a prezentei legi, și care nu dețin licență de transport în condițiile legii sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea acesteia până la data de 31 decembrie 2007. (2) nemodificat	
76.	ART. 48 (1) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și A.N.R.S.C., după caz, vor elabora și vor aproba prin	La articolul 48, alineatul (1) va avea următorul cuprins: (1) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor, și A.N.R.S.C., după caz, vor elabora și vor aproba prin ordin al ministrului, respectiv al președintelui autorității, reglementările stabilite prin prezenta lege cuprinse în	La articolul 48, alineatul (1) și (3) se modifică și va avea următorul cuprins: (1) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și A.N.R.S.C., după caz, vor elabora și vor aproba prin ordin al ministrului, respectiv al	

	ordin al ministrului, respectiv al președintelui autorității, reglementările stabilite prin prezenta lege cuprinse în domeniile lor de activitate, precum și normele de aplicare a prezentei legi. (2) Până la emiterea normelor și regulamentelor prevăzute de prezenta lege, rămân în vigoare prevederile normelor existente. (3) În cazul reorganizării ori lichidării judiciare a operatorilor de transport public local cărora le-a fost delegată gestiunea serviciului anterior intrării în vigoare a prezentei legi, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, pot cere renegocierea contractului de delegare a gestiunii pe baza prevederilor prezentei legi sau îl vor rezilia organizând o nouă procedură de delegare a gestiunii, în scopul desemnării unui nou operator de transport rutier sau transportator autorizat.	domeniile lor de activitate, precum și normele de aplicare a prezentei legi.	președintelui autorității, reglementările stabilite prin prezenta lege cuprinse în domeniile lor de activitate, precum și normele de aplicare a prezentei legi. (2) nemodificat (3) În cazul reorganizării ori lichidării judiciare a operatorilor de serviciu public de transport local cărora le-a fost delegată gestiunea serviciului anterior intrării în vigoare a prezentei legi, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, pot cere renegocierea contractului de delegare a gestiunii pe baza prevederilor prezentei legi sau îl vor rezilia organizând o nouă procedură de delegare a gestiunii, în scopul desemnării unui nou operator de transport rutier sau transportator autorizat.	
77.	ART. 49 (1) Contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local, valabil încheiate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, își produc efectele		La articolul 49, alineatul (1) și (3) se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Contractele de atribuire a gestiunii serviciului public de transport local, valabil încheiate până la data intrării în	

	potrivit clauzelor contractuale, până la expirarea acestora, dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin prezenta lege. (2) Eventualele clauze ale contractelor de atribuire a gestiunii, referitoare la posibilitatea prelungirii acestora, se anulează; pentru atribuirea serviciului este necesară organizarea unei noi proceduri de atribuire a gestiunii, potrivit prevederilor prezentei legi. (3) Operatorii economici care execută servicii de transport public fără a avea contracte de atribuire a gestiunii valabile pot executa aceste servicii până la data de 31 decembrie 2007, termen după care autoritățile administrației publice locale sunt obligate să încheie contractele de atribuire a gestiunii corespunzătoare.	La articolul 49, alineatul (3) se abrogă	vigoare a prezentei legi, își produc efectele potrivit clauzelor contractuale, până la expirarea acestora, dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin prezenta lege. (2) nemodificat La articolul 49, alineatul (3) se abrogă	
78.	ART. 50		După art. 50 se introduce un nou art., 50¹, cu următorul cuprins: „Măsurile susceptibile a constitui ajutor de stat se acordă în conformitate cu prevederile Comunicării Comisiei Europene privind Cadrul Uniunii Europene pentru ajutoarele de stat sub forma compensațiilor pentru obligația de serviciu public și cu respectarea procedurii prevăzute de O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale	

			în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.”	
79.	ART.II	La data intrării în vigoare a prezentei legi, Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 240/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, cu modificările și completările ulterioare se abrogă.		
80.	ART.III	În termen de două luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local și județean publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.		

Anexa nr.2 la Raportul Nr. LXXI / 195/2018 și nr. XXX/ 290/2018

Amendamente respinse
la propunerea legislativa pentru modificarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007

L560/2017

Cameră decizională pentru amendamente este Camera Deputaților

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Amendamente respinse de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului	Observații
1.	Articol unic - Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:	Articolul unic se completează și va avea următorul cuprins: Articol unic - Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
2.	1. Titlul legii va avea următorul cuprins:	La punctul 1 partea dispozitivă se modifică și va avea următorul cuprins: 1.Titlul legii se modifică și va avea următorul cuprins	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și

			organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
3.	2. La articolul 1, alineatele (1) - (3) vor avea următorul cuprins: (1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, autorizării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe și în zonele asociațiilor de dezvoltare intercomunitară. (3) Transportul local și județean de persoane și de mărfuri poate fi transport public sau transport în cont propriu, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.	La punctul 2 alineatele (1) și (3) ale articolului 1 se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, autorizării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe ori după caz la nivelul unităților administrativ - teritoriale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară. (3) Transportul local și județean de călători este serviciul comunitar de utilități publice, iar transportul de mărfuri este transport în cont propriu, așa cum sunt definite de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.11 din 27 februarie 2013.	Amendamentul a fost propus de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
4.	3. La articolul 1 alineatul (4), partea introductivă și literele b), c), f), n), o) și p) vor avea următorul cuprins: (4) Serviciul de transport public local și județean de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale și de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară pe raza administrativ-teritorială respectiva, cu respectarea următoarelor principii:	La punctul 3, litera n) a alineatului (4) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:	Amendamentul a fost propus de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.

	 n) integrarea tarifara prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local și județean de persoane prin curse regulate;	n) integrarea tarifara prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și mijloacele de transport public local și județean de persoane prin curse regulate;	
5.	6. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: (1) În condițiile în care în transportul public local și județean se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport.	La punctul 6, alineatul (1) al articolului 2 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Acordarea unor compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil, se consideră serviciu public compensat.	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
6.	9. La articolul 3 alineatul (1), partea introductivă și literele b), c), e) și g) vor avea următorul cuprins: b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități sau în limitele teritoriale ale unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local; g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe baza de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către autoritățile locale, județene sau de către asociațiile de	Partea dispozitivă a punctului 9 și lit. b) și g) ale alineatului (1) al art.4 se modifică și vor avea următorul cuprins: 9. La articolul 4 alineatul (1), partea introductivă și literele b), c), e) și g) se modifică și vor avea următorul cuprins: b) servicii publice de transport local, prestate la nivel de comune, orașe sau municipii, după caz, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestora, cu excepția liniilor de ieșire sau alte elemente auxiliare activității respective, care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, în scopul acoperirii transportului în zonele rezidențiale și a platformelor industriale aflate în zonele învecinate, cu flux mare de călători, sau numai între localitățile unui județ. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local; g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.

	dezvoltare intercomunitară în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate de Ministerul Administrației și Internelor și aprobate prin ordin al ministrului, denumite în continuare Norme.	către autoritățile locale, județene sau de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și aprobate prin ordin al ministrului, denumite în continuare Norme.	
7.	11. La articolul 5, alineatele (1)-(3) și partea introductivă a alineatului (4) vor avea următorul cuprins: (1) Este considerat serviciu de transport public local și județean de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe ale transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume; transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care surit salariați sau transportul angajaților unui operator economie la și de la locul de muncă. 	La punctul 11, alineatul (1) al articolului 5 se modifică și se introduce alin.(31) cu următorul cuprins: (1) Este considerat serviciu de transport public local și județean de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe ale transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume; transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care surit salariați sau transportul angajaților unui operator economie la și de la locul de muncă. (3¹) Transportul public local și județean de persoane prin curse regulate speciale se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe baza de licențe de transport și caiete de sarcini elaborate și eliberate de primărie sau de consiliul județean, după caz, în condițiile stabilite prin Norme.	Amendamentul a fost propus de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
8.	13. Articolul 15 va avea următorul cuprins: Art.15. Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local și județean se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori în proprietatea unor persoane juridice de	La punctul 13, articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.15. Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local și județean se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-	Amendamentul a fost propus de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a

	drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.	edilitare aflate în proprietatea publică sau privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale în condițiile legii.	membrilor prezenți.
9.	16. La articolul 17, alineatele partea introductivă a alineatului (1) și literele d),e),f),h) și i) vor avea următorul cuprins: h) concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local și județean de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;	La punctul 16, litera h) a alineatului (1) al articolului 17 se modifică și va avea următorul cuprins: h) încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local și județean de persoane și a concesionarii infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;	Amendamentul a fost propus de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
10.	17. La articolul 17 alineatul 1), după litera j) se introduc două noi litere, lit.j1) și j2) cu următorul cuprins: J²) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în transportul public județean de persoane prin curse regulate se face cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători; Pentru stațiile de îmbarcare/debarcare, altele decât cele destinate serviciului public local de călători este necesar avizul conform al autorității publice locale prealabil aprobării Programului de transport al autorității publice județene;	La punctul 17, litera j2) a articolului 17 se modifica si va avea următorul cuprins: J²) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în transportul public județean de persoane prin curse regulate se face cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de călători; Pentru stațiile de îmbarcare/debarcare, altele decât cele destinate serviciului public local de călători este necesar avizul conform al autorității publice locale prealabil aprobării Programului de transport al autorității publice județene;	Amendamentul a fost propus de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.

11.	21. La articolul 20 alineatul (2), literele d) - f) se abrogă.	Punctul 21 se modifica si va avea următorul cuprins: 21. La articolul 20 alineatul (2), litera d) se abrogă.	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
12.	22. La articolul 20 alineatul (5), literele a) - d) vor avea următorul cuprins: a) reglementează organizarea și funcționarea autorităților de autorizare în cadrul administrației publice locale, județene, a Consiliului General al Municipiului București asociațiilor de dezvoltare intercomunitară; b) elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor, precum și norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, stabilește indicatorii de performanță și modalitățile de evaluare a serviciilor de transport public local și județean; c) elaborează regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administrației publice locale precum și din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară atât ca autorități de autorizare, cât și ca operatori de transport rutier, dacă este cazul, aprobate prin ordin al președintelui A.N.R.S.C;	La punctul 22, partea dispozitivă și literele b) și c) ale alineatului (5) al articolului 20 se modifică și vor avea următorul cuprins: 22. La articolul 20, alineatul (5), literele a) și d) se abrogă și lit. b), c) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins: a) se abrogă b) elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, precum și norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, stabilește modalitățile de evaluare a serviciilor de transport public local și județean; c) elaborează regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administrației publice locale și din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ca autorități de transport, aprobat prin ordin al președintelui A.N.R.S.C; e) monitorizează și sancționează abaterile din activitatea autorităților administrației publice locale și asociațiilor de dezvoltare intracomunitară, a operatorilor de transport și a	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.

	d) autorizează, după caz. structurile proprii ale consiliilor locale, consiliilor județene. Consiliului General al Municipiului București, precum și ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară care solicita sa devină transportatori autorizați;	transportatorilor autorizați, cu privire la: 1.respectarea procedurilor legale de atribuire a gestiunii serviciului; 2.respectarea procedurilor de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor, în conformitate cu normele-cadru. d) se abrogă	
13.	23. La articolul 20 alineatul (5),după litera e) se introduce o nouă literă, litera f) cu următorul cuprins: f) elaborează, în conformitate cu prevederile prezentei legi, precum și ale legilor în vigoare, regulamente-cadru și caiete de sarcini-cadru pentru efectuarea transportului public local și județean, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul.	Punctul 23 se elimină.	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
14.	24. La articolul 20, alineatele (6) și (7) vor avea următorul cuprins: (6) Autoritățile administrației publice locale, județene și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și județean și prin autoritățile de autorizare 1st exercita fata de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competentele acordate prin Legea nr, 51/2006 și prin prezenta lege.	La punctul 24, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins: (6) Autoritățile administrației publice locale, județene și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și județean și prin autoritățile de autorizare 1st exercita fata de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competentele acordate prin Legea nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare și prin prezenta lege.	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.

15.	26. La articolul 21, partea introductivă a alineatului (1) și alineatele (2)-(5) vor avea următorul cuprins: vor avea următorul cuprins: (1) Serviciile de transport public local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: (2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr.51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene, de Consiliul General al Municipiului București, sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz. (4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și județean. (5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.	La punctul 26, alineatele (1), (2), (4) și (5) ale articolului 21 se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Serviciile de transport public local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: a) gestiune directă b) gestiune delegată (2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz. (4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile legilor privind achizițiile publice, Legii nr.51/2006, republicată și Regulamentului (CE) nr.1370/2007 privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și județean. (5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului în schimbul unei redevențe stabilită similar costurilor de amortizare și proporțional cu acestea, ținând cont de gradul de suportabilitate al călătorilor pentru plata tarifelor de călătorie.	Amendamentul a fost propus de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
-----	--	--	--

16.	28. La articolul 23, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins: (1)Gestiunea delegata este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local și județean prin care autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară transfera unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea» reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.	La punctul 28, alineatul (1) al articolului 23 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.	Amendamentul a fost propus de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
17.	29. La articolul 24, alineatul (1) va avea următorul cuprins: (1) Serviciul de transport public local și județean de persoane prin curse regulate efectuat cu autovehicule sau serviciul de transport public local efectuat cu nave, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează pentru fiecare mijloc de transport stabilit câte o copie conformă a acestora, precum și licențele de traseu în conformitate cu condițiile de concesiune, prin licitație, a serviciului preluate prin contractul de atribuire a gestiunii.	La punctul 29, alineatul (1) al articolului 24 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Serviciul de transport public local și județean de persoane prin curse regulate efectuat cu autovehicule sau serviciul de transport public local efectuat cu nave, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează licențele de traseu în conformitate cu condițiile de concesiune, prin licitație, a serviciului preluate prin contractul de atribuire a gestiunii.	Amendamentul a fost propus de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.

18.	30. Articolul 25 va avea următorul cuprins: Art.25.- Concesionarea serviciului de transport public local și județean se face prin contract de delegare a gestiunii și cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii, potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006, și cu respectarea prevederilor prezentei legi.	La punctul 30, articolul 25 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.25 - Contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport public local si județean se pot atribui prin: a) proceduri competitive organizate și desfășurate numai în conformitate cu prevederile legislației în domeniul achizițiilor publice sau, după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale; a) atribuire directă, conform prevederilor articolului 5 alin.(2) si alin.(5) din regulamentul (CE) nr.1370/2007.	Amendamentul a fost propus de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
19.	34. La articolul 30, alineatul (1) și literele a) și d) ale alineatului (2) vor avea următorul cuprins: d) compartimente sau servicii specializate de transport local și județean ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu sau fără personalitate juridică, așa cum sunt definite la art, 22 alin, (2).	La punctul 34, litera d) a alineatului (1) al articolului 30 se elimină. d) Se elimină	Amendamentul a fost propus de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
20.	35. La articolul 30, alineatul (3) partea introductivă și litera a) și alineatele (4)-(6) vor avea următorul cuprins: (3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare, care este compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei, a consiliului județean a Consiliului General al Municipiului București, sau a asociației de dezvoltare intercomunitară după caz. Aceștia pot fi:	La punctul 35, alineatul (3) al articolului 30 se modifică și va avea următorul cuprins: (3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare din subordinea primăriei, a consiliului județean a Consiliului General al Municipiului București, sau a asociației de dezvoltare intercomunitară după caz. Aceștia pot fi:	Amendamentul a fost propus de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.

21.	35. La articolul 30, alineatul (3) partea introductivă și litera a) și alineatele (4)-(6) vor avea următorul cuprins: (4) Pot presta serviciu de transport public local și județean în regim de gestiune directă compartimentele sau serviciile specializate prevăzute la alin.(2), lit.d). (6) Pot presta serviciu de transport public local și județean în gestiune delegată, cu contract de delegare a gestiunii fără licitație, prin acordarea directă, operatorii de transport rutier prevăzuți la alin, (2) lit, a) și b) și transportatorii autorizați prevăzuți la alin. (3) lit a) și b).	La punctul 35, alineatele (4) și (6) ale articolului 30 se elimină. (4) Se elimină (6) Se elimină	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
22.	40. La articolul 35, alineatele (1), (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: (2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele: 	La punctul 40, la alineatul (2) al articolului 35 se introduce lit.e) cu următorul cuprins: e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
23.	42.La articolul 37, alineatele (1) - (3) și alineatul (9) vor avea următorul cuprins: (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată conform legii, a serviciului de transport public local și județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați respectivi, pentru grupe de trasee distincte sau pentru câte un singur traseu și va încheia, după caz, contracte de dare în administrare sau	La punctul 42, alineatele (1) și (9) ale articolului 37 se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului de transport public local și județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului.	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.

	contracte de delegare a gestiunii, cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători. (9) Licențele de traseu pentru transportul public local și județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local, consiliului județean. Consiliului General al Municipiului București, sau adunării generale din cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegata a serviciului de transport public local și județean, firi licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor. Valabilitatea licențelor de traseu este de maximum 5 ani."	(9) Licențele de traseu pentru transportul public local și județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local, consiliului județean. Consiliului General al Municipiului București, sau adunării generale din cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegata a serviciului de transport public local și județean, firi licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor. Durata de valabilitate a licenței de traseu este egala cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.	
24.	45.La articolul 41, alineatele (1) și (3)-(6) vor avea următorul cuprins: (3) Sumele necesare finanțării funcționarii și exploatării serviciilor de transport public local și județean provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aproba odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz. (5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local și județean de persoane se face din bugetele	La punctul 45, la articolul 41 se introduce alineatul (31) și alineatele (3), (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins: (3) Sumele necesare finanțării funcționarii și exploatării serviciilor de transport public local și județean provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aproba odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București. (3¹) În cazul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sumele provenite din subvenții de la bugetul local, necesare finanțării funcționarii și exploatării serviciilor de transport public local și județean, vor fi prevăzute și aprobate în bugetele locale ale membrilor acestor asociații. (5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor publice de transport public local și județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe	Amendamentul a fost propus de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.

	locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice. (6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local și județean de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toata durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartitie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate pana ia încetarea, din orice cauza, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.	baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice. (6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor publice de transport public local și județean de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toata durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartitie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate pana ia încetarea, din orice cauza, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.	
25.	49. La articolul 45, alineatele (8) și (9) vor avea următorul cuprins: (8) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7) și aplicarea sancțiunilor se fac, conform competențelor stabilite în prezenta lege, de reprezentanți împuterniciți ai ministrului administrației și internelor, ai președinților A.N.R.S C, ai președinților consiliilor județene, ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, de către primarul general al municipiului București, sau, după caz, ai președinților asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în temeiul mandatului ce le-a fost acordat de unitățile administrativ-teritoriale membre.	La punctul 49, alineatul (8) al articolului 45 se modifică și va avea următorul cuprins: (8) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, conform competențelor stabilite în prezenta lege de către împuterniciții primarului general al Municipiului București, ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, ai președinților consiliilor județene, ai președinților asociațiilor intercomunitare de transport public, de inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier, în cazul contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7), precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, în cazul contravențiilor prevăzute la art.45 alin.(4), (5) și (7) lit. a),	Amendamentul a fost propus de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.

		b), c), e), f), h) și m).	
26.		După punctul 49 se introduce un punct nou, 491 cu următorul cuprins: 491. Alineatul (83) al aricolului 45 se modifică și va avea următorul cuprins: (83) Poliția Română, prin polițiștii rutieri, va asigura sprijinul, în vederea aplicării prevederilor alin.(82), în cazul controalelor efectuate în trafic.	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
27.	52.La articolul 48. alineatul (1) va avea următorul cuprins: (1) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor și A.N.R.S.C., după caz, vor elabora și vor aproba prin ordin al ministrului, respectiv al președintelui autorității, reglementările stabilite prin prezenta lege cuprinse în domeniile lor de activitate, precum și normele de aplicare a prezentei legi.	La punctul 52, alineatul (1) al articolului 48 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) In termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și A.N.R.S.C., după caz, vor elabora și vor aproba prin ordin al ministrului, respectiv al președintelui autorității, reglementările stabilite prin prezenta lege cuprinse în domeniile lor de activitate, precum și normele de aplicare a prezentei legi.	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
28.		După punctul 53 se introduce un punct nou, 53¹ cu următorul cuprins: 53¹. După articolului 50 se introduce un articol nou, art.50¹, cu următorul cuprins: 50¹ - Măsurile susceptibile a constitui ajutor de stat vor fi acordate potrivit Comunicării Comisiei Europene privind Cadrul Uniunii Europene pentru ajutoarele de stat sub forma compensa'rilor pentru obligația de serviciu public numai ulterior parcurgerii procedurilor stabilite de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996, cu modificările și completările	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.

		ulterioare.	
29.	54.Articolul 51 va avea următorul cuprins: Art.51.- În termen de două luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Legea nr.92/2007 privind serviciilor de transport public local și județean publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 262 din 19 aprilie 2007.cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o noua numerotare.	Punctul 54 se elimină.	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
30.		După punctul 54 se introduce un punct nou, 55, cu următorul cuprins: 55. După articolul 51 se adaugă un articol nou, art.II cu următorul conținut: Art.II - În termen de 45 de zile de la data publicării prezentei legi, Legea nr.92/2007 privind serviciilor de transport public local și județean publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 262 din 19 aprilie 2007.cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o noua numerotare.	Amendamentul a fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și respins de Comisia pentru Transporturi și Energie si Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.